

1979 MAR 30
NÉPSZAVA

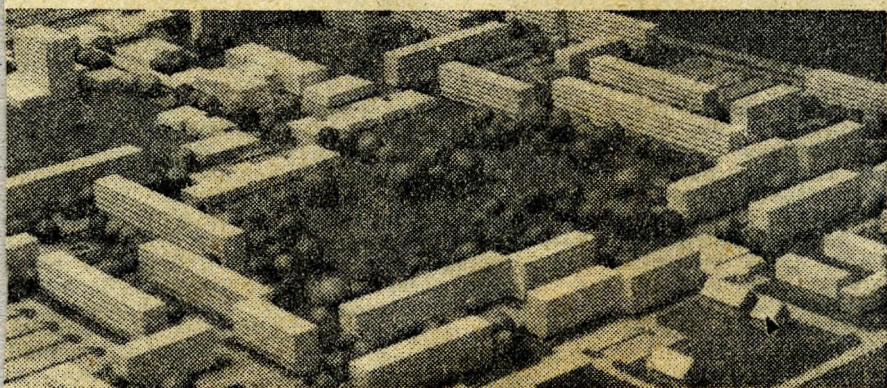
1979. március 30.

Ybl-díj '79.

244

Ilyen lesz Csepel

Nemcsak lakni, élni is – Az utca régi rangja
Hadüzenet az alvóvárosnak



Csütörtökön délután a Magyar Építőművészek Szövetségének székházában Ábrahám Kálmán építésügyi és városfejlesztési miniszter átadta az 1979. évi Ybl-díjakat. A legmagasabb szakmai elismerésben részesült Bodonyi Csaba, a Miskolci Tervező Vállalat mérnöke, a miskolci 12 tantermes egészségügyi szakközépiskola tervezéséért, dr. Bonta János több évtizedes elméleti munkásságáért, Farkas Gábor, a Bács-Kiskun megyei Tanács Tervező Vállalat mérnöke a kiskunsgói nemzeti park központi épületeinek tervezéséért, Horváth Lajos, Középülettervező Vállalat, az Üri utca 26–28. számú épület tervezéért, Puskásné Ürmössy Teréz, BUVÁTI, Csepel ötödik ütemének részletes rendezési tervéért, Simon Ferenc, AÉTV, a székesfehérvári Fehérvár Áruház tervezéséért, Szigetvári János, Pécsi Tervező Vállalat, műemléki rekonstrukciós tervezési munkájáért, valamint Ungár Péter és Nagy Bence, az IPARTERV mérnökei, a Magyar Híradástechnikai Egyesülés számítástechnikai és szervezési központja új épületeinek építészeti, illetve tartószerkezeti tervéért.

★

Csepel nemcsak földrajzi fekvése, hanem évtizedes munkástradíciói miatt is fővárosunk egyik megbecsült része. A városközpont rekonstrukcióján most dolgoznak, a Csillag-telep pedig régóta élő lakótelep. A köztük levő terület városrende-

zési terveit álmodta papírra Puskásné Ürmössy Teréz. Az Ybl-díj talán nemcsak a terveknek szól, hanem egy kicsit az álmoknak is, hiszen a mérnök nő nemcsak azzal törődött, hogy a 2800 lakásba beköltöző 10 ezer ember milyen körülmények között lakik majd, hanem azzal is; *hogyan élnek*. Nemcsak városrendezés, egy kicsit életmódrendezés is a munka, amelyet elvégzett.

— A csepeli rekonstrukció során a Rákóczi Ferenc út gyorstorgalmi úttá válik, a gyorsasút egészen a Bányatavakig vezet majd, ahol a VII. ötéves tervben újabb lakótelep épül. Az ügynevezett ötös ütem azonban már a közeli jövőben, a VI. ötéves tervben megvalósul. Szemben van a gyár, ezért 150 méteres védő zöld sávot terveztem. A környezet zavaró hatásainak kiszűrésére külön tervek készültek. Ez a lakótelep könnyedén kel majd életre, hiszen közműhálózat, közlekedése biztosított.

— Szánálni? Arra is nagy szükség van, mert az itt levő lakások 70 százaléka egyszobás, 65 százalékukban nincsen víz. Hogy mi kerül a régi helyére? Házgyári épületek, városi beépítés — az eddiginél jóval több csepeli munkás költözhet majd új otthonba, hiszen ők kapják az itt épülő lakásokat. Tízszintes magas házakat csak a főút mentén helyeztünk el, beljebb igyekeztem megőrizni a régi utcák, terek hangu-

latát. Szerettem volna visszaadni az utcának régi rangját, kellemes korzó jellegét. Lakóutcákat terveztem, amelyeken a főszereplők az autók helyett a gyalogosok és a fák. Természetesen megfelelő parkolóhelyek lesznek a főútvonalak mentén a gépkocsik számára is. Ezen a lakótelepen sok lesz a játék- és sportlehetőség, a játszótér. Az épületek túlnyomó többsége ötszintes lesz, mert a szociológusok azt mondják: ebből a magasságból még megvan az ember kontaktusa a környezettel. A szülők például nyugodtan leengedik játszani gyermekeiket. Az épületek előtt kis előkertek lesznek, amelyeket a lakók maguk gondozhatnak. Ha valahol, Csepelen megvan a lehetősége a lakótelepi közösségi élet kialakulásának. Ehhez terveztem megfelelő tereket, helyiségeket; klubházat és tekepályát, sörözőt és barkácsműhelyt, kávézót, vendégház, kézimunka- és sakkszobát.

— Az új lakótelepen épül egy minigarzonház, de egyszobás lakás egyetlen egy sem, csak két, két és fél, három szobásak. És ami ma már természetes tartozéka minden lakótelepnek: lesz iskola, óvoda, bölcsőde, ABC-áruház és szolgáltatóház.

Puskásné Ürmössy Teréz Ybl-díjas terve minden lehetőséget megad a tartalmas élethez, ahhoz, hogy ez a csepeli lakótelep ne váljon alvóvárossá, mint oly sok társa. Most már a csepeliekén a sor.

Varga Zsuzsa