



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.85

Szerző: .....

Hely

Cím: *A villamosforgalom javítását ígérk a téli menetrendben*

Idő

"1922"

Forrás: .....

Személy

*Magyarország**Bp*

(Hely)

*1922. 10. 29.*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi háziyomda 1923

— A villamosforgalom javítását ígérk a téli menetrendben. A közlekedési bizottság ma délelőtti ülésén a villamosvasutak téli menetrendjét tárgyalta. A napirend előtt az egyik bizottsági tag felszólalására Schattera igazgató bejelentette, hogy a törött ablakok pótlására szolgáló táblaüveg megérkezett s az ablakokat rövidesen rendbe fogják hozni. A téli menetrend — legalább papíron — javítani fog a villamosforgalmon, számos vonalon sűrűbben fognak jární a kocsik, más vonalakon pedig korábban indítják az első kocsit, hogy a reggeli vonatokhoz legyen közlekedés. Baránszky bizottsági tag indítványára az ügyosztály a Rákóczi út tehermentesítése érdekében foglalkozni fog a dohányzeccai vágány újabb használatbavételével. A menetrend tárgyalásánál a bizottsági tagok csaknem minden vonalnál változtatásokat ajánlottak, illetve sűrítéseket kértek, ezeknek legnagyobb részét azonban a villamostársaság nem tartotta keresztülvihetőnek. Baránszky bizottsági tag azt kérte, hogy az Erzsébethídi forgalom javítása érdekében a 24-es kocsik ne a forgalmon amúgyis kivüleső Esküterig menjenek, hanem az Erzsébet hídon át, legalább a Rácfürdőig. Az indítványt kiadták a bizottságnak. Ezután elfogadták a téli menetrendet, mely szerint a 2, 10, 14, 15, 19, 26, 27, 30, 33, 36, 43, 47, 61, 65, 83-as vonalakon szaporítják a forgalmat. Az egyik bizottsági tag indítványára az ügyosztály foglalkozni fog azzal a kérdéssel, ne tiltsák-e el egészen a csomagforgalmat a villamoson, vagy esetleg szedjenek külön díjat a csomagokért. Ezután hozzájárultak, hogy az autótaxivállalat a békébőlí tarifa 140-szeresét szedhesse az eddigi százszoros helyett, majd a bérkocsisipartársulat tarifaemelési kérelmével foglalkoztak, a kért 200-szoros tarifa helyett azonban csak 150-szereshez járultak hozzá. A közlekedési bizottság még az omnibusz és autobusz viteldíját is föl emelte, még pedig az omnibuszét 16—20 és 30 koronáról 20—30 és 40 koronára, az autobuszét 16—24, illetőleg 30 koronáról 20—30, illetőleg 40 koronára. Az autobusz éjjeli menetjegy árát 40-ről 50 koronára emelték föl.