

| | | | | | |
|--|---------------------|-------|----------------|--------------------------|--|
| Budapestre vonatkozó ujságcikkek | | | | Osztályozás | |
| | | | | Tárgy <i>725. 091</i> | |
| 983 házat tataroztak és felújítottak Budapesten | | | | <i>" 458 "</i> | |
| <i>7. 64</i> Az év végére elkészül a Rákóczi úti árkádsor | | | | | |
| Forrás: <i>Népköztársaság</i> | | | | Személy | |
| (Hely) | <i>458. VII. 3.</i> | (Idő) | (Köt. v. füz.) | (Oldal) | |
| | | | | Helyszám | |

A fővárosi tanács illetékes szerveinek szakértői a legutóbbi napokban végigjárták a fővárosban folyó sortatarozásokat, megtekintették az árkádosítási munkákat, parkosításokat és jártak a Margitszigeten, ahol a közelgő úszó Európa-bajnokságra való tekintettel kisebb „csinosítási” munkák kezdődtek.

Mit tapasztaltak a szemle során? Győri László főmérnökkel, a Kiemelt Területek Felügyelőségének vezetőjével és Lontai Jenővel, a Házkezelési Igazgatóság csoportvezetőjével beszélgettünk.

Előbb kezdjük egy kis statisztikával. 1958. első félévében Budapesten kívül-belül tataroztak 164 házat, s elkészítették azok portáljait is. Részleges tatarozás és felújítás 819 házban történt, ezek a javítások 5837 bérleményt érintettek. Az építkezések költsége kerekén 240 millió forint volt. Ezeken a munkákon felül a házkezelési igazgatóságok elvégezték a szokásos karbantartási munkákat is, amelyeket a bérlők kértek. Az első félévben 323 500 bejelentés (tetőfedés-javítás, csőrepedés, kéményrendbehozás, mosókonyha-rendbehozás) volt, amiből 293 600-at elvégeztek és a bejelentett panaszok mindössze 9.2 százaléka nem nyert elintézt.

Az év második felében a fővárosi tanács és a házkezelési igazgatóságok kerekén 299 millió forintot fordítanak

a fővárosi épületek javítására és karbantartására.

A sortatarozási munkák teljesen befejeződnek a Rákóczi úton és a Nagykörúton a Boráros tértől egészen a November 7 térig, egy-két épület kivételével. Nem fejeződik be az Emke-háznak, a Royal Szállodának, a Rákóczi úton a Divatcsarnok épületének újjáépítése, és a József körúton a Corvin mozi két hatalmas épületének, valamint az Üllői út és Körút-sarok építkezései. Ezek a munkák a jövő évre maradnak. Az Üllői út és Ferenc körút sarkán levő üres telken néhány napon belül megkezdik egy ötemeletes modern bérház építkezését.

A sortatarozással együtt nemcsak a házak fiatalodnak meg végig a Nagykörúton, Rákóczi úton és az Üllői úton, hanem új, pompás külsőt kapnak a portálok és

az üzletkirakatok is. A Ferenc körúton, a József körúton és részben a Rákóczi úton már az idén befejezik a portálok felújítását és az év végére mindenütt neon-feliratok fénycsöves világított kirakatok adnak éjszaka méltó keretet az újjáfestett házaknak. A November 7-tér és a Lenin körút, valamint az Üllői út portáljainak újjáépítése 1959-ben fejeződik be és akkor Budapestnek valóban világvárosi, este

fényárban úszó, ragyogó főútvonala lesz Dunától Dunáig

a Nagykörút, a Rákóczi út, a Kos-

suth Lajos utca, majd a későbbiek során az Üllői út, a Kiskörút, Budán a Bartók Béla út és Mártírok útja.

Külön bizottság foglalkozik a Népköztársaság útján levő üzletek portáljainak újjáépítésével. Már tervezik 1-33-ig a portálok átalakítását, a megfelelő világítást és jökvőre hozzá is kezdenek ehhez a munkához. Úgy tervezik, hogy 1961-re a főváros legszelesebb és legszebb főútvonala, a Népköztársaság útja újjáfestve és újjászépitve Budapest egyik idegenforgalmi nevezetessége lesz.

A bizottság megsemmisítette a Rákóczi úton az árkádosítási munkákat is. Megállapították, hogy a Rókus Kórháztól a Debrecen Étteremig az árkádosítás jól halad s az év végéig egy ház kivételével, teljesen befejeződik. Ez a ház a Rákóczi út 32. szám alatti épület, ahol a nagyforgalmú KÖZÉRT-üzlet áthelyezése nem megy máról holnapra.

Szépítik a Margitszigetet

Az úszó Európa-bajnokság megnyitására teljesen rendezik a sportuszoda környékét. Megjavítanak több utat, a Nagyszállónál fénycsöves világítást szerelnek fel és autóparkoló helyet létesítenek a várható nagy gépkocsiforgalom lebonyolításának megkönnyítésére. Közvetlenül a hídfeljárónál a pesti Duna-parton még ma is éktelenkedik és elcsúfítja a sziget képét a csatornázási

művek három felvonulási épülete. A tanács intézkedésére ezeket az épületeket néhány napon belül lebontják, helyüket parkírozóznak.

Egy hónapon belül elkészül az autóparkírozóhely a Blaha Lujza

téren is, ahol eltüntetik a Földalatti Gyorsvasút felvonulási épületét és elhordják az ott felhalmozott törmelékeket, az évek óta lezárt Márkus Emilia utcát pedig ismét megnyitják a forgalom számára. A Baross téren a földalatti építkezés helyén gyönyörű park lesz. Egy erre a célra felállított különbizottság tesz javaslatot a földalatti felszíni létesítményeinek további eltüntetésére érdekében, hogy az állagmegóvási munkákat mindenütt biztonságosan folytathassák.

Még néhány érdekesség, ami szebbé teszi gyönyörű fővárosunkat: Az év végéig elkészül a Gellérthegy művészi kerítése, megkezdődtek az Ybl-bazár helyreállítási munkálatai, szeptemberre elkészülnek a Rácz-fürdő helyreállításának tervei és a Tolbuchin körúton új külsőt kapnak a műemlék-épületek üzletei.