

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.83

Hely

Idő

" 1957 "

Személy

Helyszám

Szerző: -----

Cim:

Jobb, biztonságosabb lesz a közlekedés

Az új évben tovább korszerűsítik Budapest úthálózatát

Forrás:

Népszavazás

1957. 12. 28

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Az 1957-es esztendőben sokat tettek Budapest útjainak korszerűsítése és felújítása érdekében. A belterületi utak közül a Bécsi utcán, a Deák Ferenc utcán, a Kossuth Lajos téren, valamint a Váci utcán került sor jelentősebb felújítási munkára: több mint 10 ezer négyzetméter aszfaltburkolatot építettek át. A kerüle-

teket összekötő utak közül rendezték a XIV. kerületi Teleki Blanka utát, a XX. kerületben a Sallai Imre, a Könyves és Zománc utcákat és így biztosították a XVIII. és XX. kerületek jobb összeköttetését. Befejezéshez közeledik a Szinyei Merse utca és a Felsőerdősor utca átépítése. Az Élesszárak rendezésével Kőbánya forgalma javult és vált biztonságosabbá. A XVI. kerületi Kolozsvári út és Lenin út-

ja rendezésével az újonnan épített lakótelepek közlekedése is megjavult.

1958-ban 30 millió forint költséggel korszerűsítik a főváros úthálózatát. A XI. kerületi Schönherz Zoltán út második kocsútját is megépítik s így jobb lesz az összeköttetés a Petőfi-híd és a Kosztolányi Dezső tér között. A kivezető utak további szakaszait is korszerűsítik, így a XVI. kerületi Szabadság úton és a XIX. kerületi főútvonalrészén kőburkolatra cserélik át a leromlott kerámipot. A Fóti út rendezésével nemcsak Újpest és Rákospalota külső összeköttetését biztosítják, hanem javul a közlekedés az Újpest külső részén épített lakótelepek körül is. Befejezik a Váci út és az Elmunkás tér átrendezési munkáit is. (fl)