

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.859



Szerző:

Hely:

A keszonos-brigádok szocialista vetélkedése a földalatti gyorsvasút építkezésén

Idő:

"1952"

Forrás:

Személy:

Szalond József
Budapest 1952 III-18

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. város háza — 1896/50

A földalatti gyorsvasút építkezésének 9-es munkahelyén a gyorsvasút Deák-téri állomását építik. Itt találkozik majd a Sztálin-úli régi földalatti vonala az új gyorsvasút vonalával. A munkahely valamennyi brigádja jól ismeri feladata fontosságát s ezért mindannyian túlteljesítettek március 9-i fogadalmukat. Most április 4. felszabadulásunk 7. évfordulója tiszteletére tovább emelik teljesítményüket. Jó munkájukkal akarják meghálálni a pártnak, a Szovjetuniónak, hogy ilyen nagyszerű alkotáson dolgozhassanak, mint tervünk egyik legnagyobb műve, a földalatti gyorsvasút.

A négy keszonos-brigádra márciusban 917 köbméter föld kiemelése vár. A brigádok azonban 1100 köbméter föld megmozgatását ígérték meg.

Fogadalmukat sikeresen teljesítik, március 9-től 16-ig az előírt 203 köbméter helyett 245 köbméter termeltek ki.

Minden brigád tudja, hogy a fogadalmi teljesítése érdekében napi 7,5 köbméter föld helyett 8-at kell felszínre hozniuk. Március 16-ig azonban ezt is túlteljesítették: a brigádok átlagteljesítménye 8,4 köbméter volt műszakonként.

A brigádok a kitermelt föld elszállítását nem hagyják a felváltó brigádra, hanem tisztán adják át a munkahelyet. A munka közben elromlott szerszámokat azonnal javítani küldik. A szerszámokat mindig használható állapotban adják át. Csecskedi László mérnök tanácsára

a brigádvezetők már fél órával a váltás előtt leszállnak a munkahelyre. Felmérik a lehetőségeket és a helyzet ismeretében osztják be a munkát.

Igy a brigádnak nem kell késlekednie a munka megkezdésével.

Az 1100 köbméterért indult harc során tovább fokozódott a munkaverseny lendülete. A keszonos-brigádok versenyében csaknem az építkezés kezdete óta Rosenberszky József brigádja vezetett. Az április 4-e tiszteletére indított verseny során azonban a Szabadságharcos-brigád, amely eddig többnyire a harmadik-negyedik helyen állt, elhatározta, hogy az élre tör, elhódítja a Rosenberszky-brigádtól az elsősegét.

A brigádban sok az új, gyakorlatlan dolgozó. Timár János brigádvezető javaslatára minden tapasztalt munkás mellé két újat állítottak. A tapasztaltabb dolgozó nemcsak munka közben

segíti a gondjaira bízott új munkásokat, hanem munka után, a várakozási időben is. Megbeszélik, ki milyen hibát követett el, hol akad javítanivaló.

Nagyot lendített a brigád eredményén, hogy elsőnek tanulták meg Csecskedi László mérnök új tübingrakási módszerét. A tübing homorú öntöttvas-lap, amellyel a kivájt alagút falát burkolják be. Eddig mindig anynyi földet vájtak ki, hogy egy sor tübinget felrakhassanak. Most egyszerre két sor számára készítenek helyet, így folyamatosabb a munka. Több földet mozgathatnak meg, s a tübingrakók is gyorsabban dolgozhatnak.

A munka jobb megszervezésével és az új munkamódszerrel

a Szabadságharcos-brigád elérte célját: megelőzte a Rosenberszky-brigádot. A brigád március 9-től 16-ig 64,2 köbméter földet termelt ki, az erre az időre előírt 56 köbméter helyett.

Második helyre az MSZT-brigád került 63,5 köbméteres eredménnyel. Nem sokkal maradt el mögöttük a Rosenberszky-brigád sem: 62,1 köbmétert teljesítettek. A Komszomol-brigád negyedik lett 56,36 köbméteres eredménnyel.