



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Lindorfi György*

Cím: *Körséta a rohamosan fejlődő külvárosban*

Forrás: *Pesti Polgár*

Bp.
(Hely)

1939 aug. 31.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy *725.091*

Hely

Idő

"1939"

Személy

Körséta a rohamosan fejlődő külvárosban

A pesti polgár egyik legjellegzetesebb és legértékesebb vonása: a lokálpatriotizmus, az a végtelen szeretet és ragaszkodás, amely a városhoz fűzi, Budapest fejlődését minden vérbeli pesti polgár szinte személyes ügyének tekinti és ahol a fejlődés valóban szemmel látható, ott büszkén tesz összehasonlításokat a korábbi és mostani helyzet között.

Amikor a Berliini-tér még külváros volt

Egy város lakosságának növekedése maga után vonja a város te-

riületének megnagyobbodását is. Ami tehát néhány évtizeddel ezelőtt még külvárosnak számított, a fejlődés során centrumnak lépett elő.

Igy vagyunk a Berliini térrel is, amely nem is olyan régen, a város nyugati határát képezte. Közigazgatásilag az Újpesti hidig minden Budapesthez tartozott, de a belterület ott véget ért, poros, aszfaltatlan utcák, deszkakerítések sora következett ezután.

Angyalföldtől-Magdolnavárosig

Szinte mesés gyorsasággal épült ki az az új városrész, amelyet Új-Lipótvárosnak keresztelt el a közönség s amely jóformán a legújabb generáció szemeláttára nőtt ki a földből. A fejlődés természetesen még nem zárult le, s alighanem az Óbudai híd feladata lesz majd, hogy az Ujlipótváros nyugatra eső részét az Angyalfölddel együttesen olyan mértékben és ütemben fejlessze ki, ahogy azt a Berliini tér—Váci út—Ipoly utca—Újpesti rakpart—Szent István körút között

fekvő területen tapasztaltuk. Az Angyalföldön tagadhatatlanul sivar ma még a helyzet, bár a kiépülés alapfeltételei ott is adva vannak. A főváros tervezett építkezései is adnak némi lendületet és hozzájárulnak, hogy a Magdolnaváros rendezettségével is szervesen hozzáülleszkedjen Budapest belterületeihez. Az igazi fejlődés azonban majd csak ezután jön, — remélhetőleg...

Rákosváros

erőteljes fejlődése

Sokkal kedvezőbb képet mutat a Zugló, amely újabban a Rákosváros nevet viseli. Az utolsó évtized rohamos fejlődése indokoltá is teszi a „névváltozást”, mert ha a mai helyzetet szembeállítjuk a tíz évvel ezelőttivel, — valóban, új városrészt nyertünk. Nemrég még a Hajtsár-út volt az a határ, amelyen túl nem terjedtek az építkezések, elvértve látott az ember egy-egy árva vityillót, a telkek garmadáit hevertek parlagon, beépítetlenül. Ma csinosabbnál csinosabb kis családi házak, új utcasorok emelkedtek a rétek, gödrök, homokbuckák helyé-

re és csábítják a belterületről odarándulókat, hogy maguk is zuglói lakóssokká legyenek. Öröm nézni, hogy egy aránylag igen rövid periódus alatt mennyire ki tudott alakulni egy nagy városrész; van még beépítetlen telek itt is bőven, de az összkép mégis azt mutatja, hogy itt már egy kész, kialakult, a fejlődés alapvető nehézségein túlesett városnegyedről van szó, amely a legszorosabban összenőtt a belterületeivel is. A tökéletes egybeolvadás alapfeltétele természetesen a hatálsorompók eltávolítása.

Ujlipótváros, Zugló sok kellemes meglepetést tartogat azok számára, akik hosszú évekig nem fordultak meg egyik városrészben sem... Angyalföld ugyancsak legjobb úton van az egészséges kiépülés felé... Kőbánya és Ferencváros a jelek szerint később lesznek csak a pesti polgár örömteljes bámulatának tárgyai...

LÁNDORI GYÖRGY

Kőbánya nehezen

olvad be Pestbe

Húzódjunk még egy kicsit kelet felé... Kőbánya, a gyárváros, mely bizony, mi tagadás, kissé lemaradt a nagy fejlődési iramban... Ott is

kiépültek villasorok a maguk csinos kertes házaival, egészben véve azonban még nem érezheti a pesti polgár azt az őszinte örömet, mely őt az újlipótváros és Zugló kialakulásának láttára áthatotta... A sorompón túl mintha megbénult volna az élet, a vasút mentén nagyon sivár képet mutat ez a városrész, a Vaspálya utca, Gyömrői út, távolabbi környékével is azt mutatja, hogy Kőbánya elég mostoha elbánásban részesülhetett mindig... *Túlságosan is meglátszik Kőbányán a külvárosi jelleg*, akár csak a Ferencváros külső részeiben. A Boráros téri híd még nem teljesítette a hozzáfűzött várakozásokat, pedig évtizedekig hangoztatták, hogy a fejlődés megindulása ezen múlik elsősorban.



Most csak a pesti oldalon tartottunk terepszemlét, Budát majd más alkalommal vesszük bonckés alá,