



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Angolok és franciák versenyének Budapest kikötőjéért*

Forrás: .....

*Uj Nemzedék*

*Bp.*  
(Hely)

*1922. II. 15*  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.614*

Hely

Idő

*"1922"*

Személy

Helyszá

## Angolok és franciák versenyeznek Budapest kikötőjéért

**A River Syndicate Budapestre akarja telepíteni székhelyét — Módosítják a magyar-francia megállapodást.**

— Az Uj Nemzedék

Az Uj Nemzedék nemrég már jelezte röviden azokat a megállapodásokat, amelyeket a csepeli kikötő-építés kormánybiztosa, Zielinszky Szilárd a francia megbizottakkal, Pierre Cheyssonnal és Leon Daudetvel irásbafoglalt. Ennek a megállapodásnak, amely szerint

a franciák hatszázmillió korona értékű kölesönkötvényt helyeznek el a párisi pénzpiacon

a kikötőépítés költségeinek részben való fedezésére, ma már csak az a hiánya, hogy a francia kormány jóváhagyó nyilatkozata eddig még nem érkezett meg.

A megállapodásnak érdekesebb, mert mozgékonyabb része, az a százmillió korona alaptőkével meginduló részvénytársaság, amelybe negyvenmillió koronát a francia csoport fizet be, az alaptőke hatvan százaléka pedig a kikötőépítés költségei és a részvénytársaságnak átengedett jogok fejében a magyar kormány tulajdonát teszik. A megállapodás biztosítja a magyar kormánynak azt a jogát, hogy a jövőben bekövetkező tőkeemelések esetén is ugyanezen a jogcímen a részvénytőke hatvan százaléka mindenkor őt illeti meg.

A részvénytársaság alakulásának van egy teljesen szokatlan kikötése, amely szerint a francia tulajdonban levő A-részvények a magyar állam tulajdonában levő B-részvényeket

tudósítójától. —

bizonyos tekintetben megelőzik. Ha ugyanis néhány esztendőn keresztül az osztalék kevesebb volt nyolc százalékánál és később emelkedik a részvénytársaság jövedelme, akkor a tiszta nyereségből először pótlások kell az A-részvényeknek nyolc százalékos kamatozásáig hiányzó összeget és csak ezután kerülhet a sor a magyar állam B-részvényeire. Ugyanilyen a megállapodás a nyolc százaléktól tizenhatig terjedő jövedelem esetén, csak a tizenhat százalékon felüli jövedelem marad kizárólag a magyar állam tulajdonu. Ez a megállapodás természetesen inkább csak elméleti, mert a kikötő forgalmát irányító szindikátus kereskedelempolitikai okokból sem törekedhet arra, hogy alaptőkéjének több mint tizenhat százalékát adhassa osztaléknak. A résztvevő idegen pénzesoport, éppen úgy, mint a magyar állam, más téren keresik a kereskedelmi kikötő fontosságát és közhasznu voltát, nem a részvények kamatozásában.

Ezzel a megállapodással egyidejűleg több oldalról felmerült a kérdés, vajon nem volt-e hiba francia tőkével keresni az együttműködést a Duna természetes központi kikötőjében, amikor a dunai hajózás a maga egészében ugyeólván kizárólag angol kézre került. A River Syndicate ugyanis hatalmas, világraszóló perspektívájú gazdasági politikát kezdett, amikor

nemcsak a Duna valamennyi hajózási részének vezetését szerezte meg részvényvásárlásai útján, hanem már keletebbre a Volgán is megvetette a lábát.

Ilyen módon ez a hatalmas angol társaság lassanként egy szervezethez minden időkre eldönti Budapest elsőbbségét a Duna vonalán.

A budapesti Kereskedelmi és Iparkamara közvetítésével folyó tárgyalás, értesülésünk szerint, reménytel kecsegtet és miután a francia tőkecsoport szintén saját érdekében levőnek tekinti az esetleges megállapodást, máris hajlandónak mutatkozik arra, hogy a kikötő üzemének vezetésére alakult részvénytársaság negyven millió koronányi befizetett részét megjelölje a River Syndicatetel. Ebben az esetben a részvénytársaságban hatvan százalékg a magyar kor-

egyesíti Közép- és Kelet-Európa folyamhajózását, amivel egyúttal azt is biztosítja magának, hogy a jövő negyedszázad egyik legforgalmasabb beltengere, a Feketetenger majdnem kizárólag angol befolyás alá kerül.

Számottevő közgazdasági vezető férfainknak aggodalma nyomán tárgyalás indult meg a hatalmas River Syndicatetel, hogy nem volna-e hajlandó részesedést vállalni a budapesti kereskedelmi kikötő üzemében. Ez a kérdés közgazdaságilag annyival jelentősebb, mert

az angol társaság a hatalmába került üzemek könnyebb vezetése végett itt Keleteurópában akarja elhelyezni székhelyét.

Ha a River Syndicate központja Budapestre települ meg, ez a tény

mány, husz százalékg a francia és ugyanezen husz százalékg az angol csoport részesedik.

A tárgyalás eredményessége esetén

a River Syndicate Budapestre rendez be székhelyét, itt állítja fel raktárait, amelyek az egész Dunamentének termékvorgalmát akarják lebonyolítani.

Hogy ez az utóbbi körülmény mit jelent a budapesti malomipar szempontjából, amely minőség és teljesítőképeség tekintetében a második a világon, azt felesleges hangsúlyozni.