

Budapestre vonatkozó ujságcikkek			Osztályozás
Szerző:			Tárgy 385.859
Cím: <i>megkezdtek a második metróvonal építését</i>			Hely
Forrás: <i>kétfői hírel</i>			Idő "1970"
	1970. N. 27.		Személy
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
			Helyszám

MEGKEZDTEK A MÁSODIK METRÓVONAL ÉPÍTÉSÉT

A Közlekedési Építő Vállalat — új nevén: — KÉV-METRO — a Deák tértől 200 méternyire megkezdte az észak—déli metróvonal hatalmas köralagútjának

építését. A fúrópajzs a Kossuth Lajos tér felé vezető metróalagútból indult el és szombatig már 30 méter hosszú alagutat vajt a Bazilika alatt.

Az észak—déli földalatti ez évi építési menetrendje?

— Májusban megkezdődik a Szabadság téren egy függőleges akna süllyesztése: ezen át szállítják majd a felszínre a köralagútból kikerülő nagy mennyiségű földet — kaptuk a választ a KÉV-METRO vezérigazgatójától. — Május végén felvonulunk az Alfa mozi előtti területre, a Kun Béla térre. (A korábbi felvonulási barakkok helyett a park képébe illő ERDÉRT-faházakba költöznek az építők.) Egy tizenkét-szer tizennyolc méte-

res vasbeton szekrényt süllyesztenek le itt, a metró Üllői út alatti vonalához. Ebből indul majd el a Kálvin tér felé a két magyar gyártmányú fúrópajzs.

Egyébként az első ütemben az Arany János utca — Nagyvárad téri szakasz épül meg.

Július végén kezdik a Moszkva téri földalatti állomás építők a Ferenc körúti mélyállomás munkálatait. Az Üllői út 48. számú ház udvarán süllyesztik le az aknát, és a 25 méteres, mélységben

levő állomást túlnyomás alatt, bányászati módszerrel építik meg.

— Hogyan épül tovább a kelet—nyugati metró az első szakasz átadása után?

— A folytatáson több mint másfélezer munkás dolgozik jelenleg — tájékoztatott Honvéd Tibor főépítészvezető. — A Déli pályaudvari metróállomás szerkezetileg — tehát még a belső berendezések nélkül — június végére készül el. A Moszkva téri mélyállomáson már az alagútfalak szigetelésén dolgoznak. A Vérmező felől érkező két metróalagút elkészült az állomásig.

A Déli pályaudvar és a Moszkva tér között hamarosan megkezdik a vágányok fektetését.

A Kossuth téri állomás szerkezetileg szintén elkészült, a Batthyány téri év végéig lesz kész. A Duna alatti alagútszakaszokat most szigetelik. Furcsa módon — bár többméteres vízoszlop van fölöttük — eddig ez a két alagútszakasz volt a legszárazabb és itt fordult elő a legkevesebb vízbetörés. A szovjet fúrópajzsok jelenleg a Kapás utca alatt dolgoznak; már csak fél kilométer van hátra a Pestről jövő alagutakból a Moszkva térig.

December végéig a Deák tértől a Déli pályaudvarig valamennyi alagúttal és állomással együtt szerkezetileg elkészül a kelet—nyugati földalatti második szakasza.

Ezután következnek a szigetelési munkák, a villamos és gépi berendezési szerelések, a vágányfektetés, s egy metrószerelevényeket fordító alagútpálya építése. Most vizsgálják annak lehetőségét, miként lehetne a munkákat meggyorsítani, hogy a kelet—nyugati metró az 1973. április 4-re tervezett határidőnél korábban lehessen teljes hosszában átadni.