

Budapestre vonatkozó ujságcikkek



Szerző:
 Cím: *Miért javítják a városligeti és budai utak burkolatát — nyáron*
 Forrás: *Nemzeti Ujság*

3n
(Hely)

1924. 7. 9.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Old)

Osztályozás

Tárgy

614.76

Hely

Idő

"1924"

Személy

Miért javítják a városligeti és budai utak burkolatát — nyáron

Torlaszok és kőkapacok a Stefánia-úton — Az Andrássy-ut burkolatát is mindig nyáron szedik fel.

(A Nemzeti Ujság tudósítójától.) Békében illendő panaszódott a pesti ember, hogy szakadatlanul javítják az utcák kövezetét. Hol gránitkockákat hordtak, hol nyolcába a Rákóczi-úton, hol a Belvárost füstölték tele az aszfaltos kazánok, hol az Andrássy-ut faburkolatát cserélték ki egy-egy utszakaszon. Ezenkor aztán megindult az illető útvonalról a kereskedők bucsujárása az előjáróságokhoz, mert ahol utcát javítottak, ott a forgalom megcsappant. A házak lakói is hol ide, hol oda könyörögték ki az aszfaltos kazánok áthelyezését a városi mérnöktől, a lakosság állandó hadilábon volt a hatóságokkal a folytonos uttestjavítások miatt. Csak később, a háború és a „forradalmak” alatt derült ki, milyen áldásos volt ez az örökös javítgatás, mert mikor aztán évekig nem törődtek a kövezettel, olyanok lettek az utcák, hogy kinszenvedés volt végigkocsikázni a balkáni gödrökön és hepehupákon. Itt-ott ideiglenesen csak betömöggették a nagyobb lyukakat, de ezek a foltozások mitsem használtak. Radikális és általános javítás kellett, amit aztán elég erősen végre is hajtottak egy-két év alatt. Új burkolatot kapott a Lánchíd és a Margithíd, a Belváros aszfaltját is rendbeszedték, a kőrutakon is lényeges javításokat eszközöltek és a Rákóczi-ut mellékútvonalait is elég erővel és alaposítással restaurálták. Persze az anyag, amivel javítottak, már nem volt békebeli, az Andrássy-úton, ahol a faburkolat tönkrement, oda már nem kerültek vadonatúj felített vörösfenyű kockák, hanem apró gránitkockákkal köveztek. Nem lehet többé megfizetni az amerikai faburkolatot.

sőt még a csehországit sem. Hiába, nem járhatnak immár olyan lágy és puha utakon, mint békeben, nemcsak a derékajunk lett keményebb a vesztett háború után, de — a kövezetünk is.

Még kell állapitanunk: dicséretes az az igyekecs, ahogyan rendbeszedte a város Budapestnek kezült utcáit. Csak a munka már nem olyan tartós, mint régen, mert nem olyan becsületos. Például az Akadémia egyik mellékutóját csak nemrég kövezték frissen és olyan házagokat hagytak az egyes kő-kocka-sorok közt, hogy hiába tömtek ki bőségesen homokkal a házagokat, hajótöltet sem ért az egész új kövezet. Az első zápor elmosta a homokot és erre olyan ingatag lett az egész burkolat, hogy megint csak elzárták az utcát és újra köveznek. Ez még nem valami nagy baj, mert hiszen a rossz munkáért valószínűleg a vállalkozó a felelős, de azt már sehogy sem értjük, hogy a javítási munkálatokat egyes speciális útvonalakon miért eszközölik éppen a legrosszabb időben? Ilyen speciális útvonalak a városligeti és a budai utak, ahol főképp nyáron erős a közlekedés. Ha ezekre az utakra kora tavasszal vinnék ki a hatalmas gőzhengerelő gépet és a köves talicskákat és májusig mindent rendbehoznának, ami javítani való: semmi baj se lenne.

E helyett azonban téssék megnézni a Múcsarnok előtti teret, a Stefánia-utat, az Állatkerthez vezető utat, vagy Budán a Krisztina-kört egy részét: a nyáron rendkívül felfokozott ligeti és budai kocsiforgalom alig tud valahogyan lebonyolódni a torlaszokon, félig elzárt, félig szabadon hagyott keskeny közlekedési vonalakon keresztül. Évek óta így van ez és évek óta nem értjük: miért kell ennek a lázas javításnak mind a legrosszabb időben történnie. Mire teljesen elkészül a nagy renoválás: itt az ősz, a kutyá se jár se a Ligetben, se Budán, novemberi eső, tél, hólé tönkreteszi a sok javítást és a jövő nyáron kezdenek mindent előlről.

Jobb beosztással roppant könnyű segíteni ezen a bajon, amit főként azért teszünk szóvá, mert egy-egy bravurosbabban hajtó kocsi, vagy sebesebb autó minduntalan neki rohan éjszaka hol Budán, hol a Ligetben egy-egy kőkapacnak, torlasznak, vagy ideiglenes kerítésnek és ilyenkor természetesen a rendőr felírja a vigyázatlanokat. Gyenge kis elég-tétel, hogy mi meg felírjuk — ime — azokat, akiket a felelőség terhel a budai és ligeti útvonalaknak pontosan a legerősebb nyári szezonban elrendelt fel-forgatásáért.