

Gyorsabb lett Óbuda közlekedése az új forgalmi renddel

Új megállókra van szükség a 11-es villamos vonalán

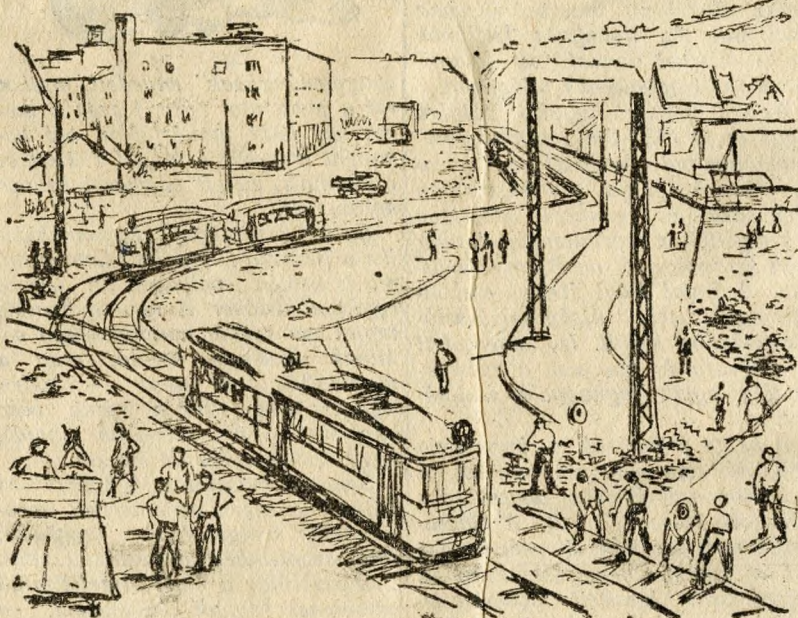
Harmadik napja már, hogy Óbudán lezajlott az új forgalmi rend „premierje.” A dolgozók máris meggyőződtek róla, hogy a Sztálin-híd budai hídfőjének rendezésével kapcsolatban szükségessé vált új közlekedési rend bevezetése újabb fejlődést jelent a főváros közlekedési politikájában. A villamosközlekedés gyorsabbá vált.

A megszüntetett ötös villamos igen sok hosszúságot okozott, gyakran 15—20 percig is kellett rá várakozni. Telje-

sen felesleges lett volna a hosszú-járatú ötös viszonylat fenntartása, mert hiszen

kapnak s így közlekednek a Bécsi-úton át a Margithídig. A Lajos utcában véglegesen megszünt a villamosközlekedés; a régi vonal, amely a Szentlélek-tér-Főtér felől érintette a Flórián-teret, másfélszerese volt a Knurr Pálné-utcai vonalnak.

Csúcsforgalom idején négypercenként közlekedik a 7-es és a 11-es, tehát jóval sűrűbben, mint ahogy köz-



A 11-es villamos új vonalának egy része

sen felesleges lett volna a hosszú-járatú ötös viszonylat fenntartása, mert hiszen

az 53-as szerelvények, amelyek a Nagyszombat-utca—Nagyvárad-tér felé közlekednek, ma már sűrűbben járnak, le tudják bonyolítani az utasforgalmat.

Sokkal indokoltabb volt Óbuda vonatkozásában két rövid járat beiktatása.

A 7-es jelzésű szerelvények a Bécsi-úton át teszik meg az utat a Vörösvári-útig; itt a 7-es számot 11-esre cserélik ki, mert ez a szerelvény visszafelé már a Vörösvári-út—Flórián-tér—Knurr Pálné-utca — Nagyszombat-utca — Kunfi Zsigmond-utca vonalán érintkezik a Margithíd budai hídfőjéhez.

A Margithíd—Knurr Pálné-utca—Vörösvári-út felé haladó 11-es szerelvények a végállomáson 7-es számot

lekeletti a megszüntetett 5-ös és 72-es, amelynek a Fő-téren volt a végállomása.

A süntetett járatok pedig most már sokkalta rövidebb utat tesznek meg, mint amekkora utat az 5-ös és a 72-es megtett a Lajos-utcán át.

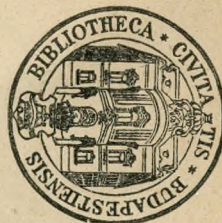
Az első napok eddigi tapasztalatai azt mutatják, hogy

az új vonalak valóban megjavították Óbuda villamosközlekedését.

A dolgozók érdekében azonban javasoljuk vegye revízió alá a Villamosvadászút KV a 11-es megállót.

A Knurr Pálné-utca és Timár-utca sarkán feltétlenül szükség lenne egy megállóra,

mert itt van a rendőrkapitányság s innen közelíthető meg a legjobban a III. kerületi Főposta. Ugyancsak megállót javasolunk a Seimeci-utca sarkára is, a III. kerületi OTI-rendelő elé.



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Óbuda közlekedése

Villamos

1950. 6. 11

Tárgy:

385. 85

Oszályozás

Személy:

1950

Helyszám: