

Atanácsok lapja BUDAPESTEN

A jelölő gyűléseken kérték...

Kőbánya közlekedése

Példásan foglalkozott a kerületi tanács a választások előkészítése alatt felmerült közérdekű panaszokkal Kőbányán. Szinte valamennyi tanácsstagi jelölőgyűlésen kifogásolták a felszólalók a X. kerület közlekedését. Ezért a vb — még januárban! — bizottságot hívott össze szakemberekből, pártmunkásokból, tanácsi aktívákból, mely rövid időn belül megvizsgálta a kerület lakosságának egyöntetű panaszát, s az egyik februári ülésen a következőkről tájékoztatta a vb-t:

„...Budapest egész területén megnövekedtek a közlekedési problémák a rossz időjárás miatt, de... ezen túlmenően Kőbányán még nagyobb mértékben romlott a közlekedés, különféle, ránk nézve kedvezőtlen intézkedés miatt...”

Kitűnik a bizottság jelentéséből, hogy korábban a 28-as középfeljaratú szerelvényeket kicserélték a vb és az építési osztály tudta nélkül, s helyettük régi típusú szerelvényeket állítottak be, amelyek 20—25 százalékkal kevesebb utas szállítására alkalmasak. De növekszik az öreg kocsikkal a menetidő is, amely fordulónként 6—8 perces kiesést jelent.

Nem tartozott a „legnehezebb” téli napok közé január 30-a, mégis, az összesítő jelentés szerint a 28-as járatban 140 kocsi esett ki a forgalomból, éppen az öreg szerelvények miatt. Ennek következtében csúcsforgalom idején csak 8—10 percenként tudták indítani a kocsikat. De nem volt jobb a helyzet a 37-es és a 28/A járaton sem.

Az előbbi nehézségeket fokozták a műszaki szervezetlenségből eredő hiányosságok is: január 31-én hajnalban csak a 37-es vonalán 6 kocsiszekrény hiányzott a forgalomból, mert a kocsiszínbén egy darab kocsizkosarat tudtak csak biztosítani a minimális

5—6 kosár helyett. Ily módon a gépek nem melegedtek fel kellően vagy csak annyira hogy 200—300 méter haladá után ismét befagytak a légfűtékek.

Megállapította a bizottság az említett villamosokon lógnak az emberek, a forgalma rendkívül nehéz lebonyolítani, és hihetetlenül megnőtt a baleseti veszély! Azonnali intézkedésekre van szükség, vizsza kell állítani a középfeljaratú szerelvényeket, s azokat is sűríteni a csúcsforgalom idején. Figyelemre méltó az a javaslat is, amelyik öt autóbusz- és egy villamosmegálló hely visszaállítását célozza.

Tájékoztatásunk szerint a fővárosi közlekedési igazgatóság megértéssel fogadta a kőbányaiak jogos panaszát — s nemrégiben csak a belvízveszély miatt maradt el egy fontos megbeszélés Gyulai Géza a közlekedési igazgatóság vezetője és a vb között az említett kérdésről. De reméljük, ami késik, nem múlik!

Mindebből tanulság a jövőre:

1 ha bármilyen változás akar bevezetni a közlekedési igazgatóság, előbb azt vitassa meg a kerületek vezető testületével vagy esetleg közvéleménykutatás útján a lakossággal.

2 Nem elegendő az, ha csak a kerületi vb fogadja megértéssel a lakosság igényeit, panaszát — hiszen eszközök hiányában azok jó részét nem orvosolhatja, szükséges a fővárosi szervek gyors és hathatós intézkedése is.

3 Ha az emberek véleményére, politikai érdeklődésére igényt tartanak a tanácsok, akkor a köznapi problémák megoldásában is hasznosítsák a tömegek figyelmeztetését.

Gede Márton

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Szerző:	Gede Márton
		Cím:	A jelölő gyűlésen kérték... Kőbánya közlekedése
Forrás:	Tanácsok lapja	1963. márc. 21.	(Hely)
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
OSZTÁLYOZÁS		Tárgy	385.83
		Hely	
		Idő	"1963"
		Személy	
		Helyszám	