

Milliárdok a budapesti közlekedés fejlesztésére

244 Szombaton indul a fogaskerekű — Új expresszjáratok

A kormány a közel-múltban újabb intézkedéseket hozott Budapest és az öt kiemelt vidéki város tömegközlekedésének javítására. A fővárosban a BKV járműveit naponta 4,6 millió alkalommal veszik igénybe. A kormány a budapesti közlekedés fejlesztésére kétszer annyit biztosított, mint a megelőző tervidőszakban, s ezt az összeget is időközben többször emelték: így 1971 és 1975 között 15 milliárd forint jut fejlesztésre.

Daczó József, a BKV vezérigazgatója csütörtöki sajtótájékoztatójában elmondotta, hogy az első felévben 813 millió utazást bonyolítottak le, a legnagyobb forgalomnövekedés — 9,5 százalék — az autóbuszokon volt. A

BKV-nál a béremelések, a járművezetők számára biztosított évenkénti juttatás — az autóbuszvezetők 10 000, a villamosvezetők 8000 forintot kapnak — következtében nemcsak az elvándorlás szűnt meg, hanem a létszám is emelkedett.

Jelentősen csökkentették a túlórázásokat, biztosítják a szabadnapokat, javították a munkakörülményeket, a többi között óvodákat, üdülőket építenek, és egyre több dolgozót juttatnak lakáshoz.

Sokat segített a zsúfoltság csökkentésében a metró: a legutóbbi forgalomszámlálások szerint több mint félmillióan vesznek igénybe, a legtöbben pénteken, 528 ezren. Bejelentette: megállapodást kötöttek szovjet vállalata-

kkal újabb 25 metrókocsi vásárlására, így öt kocsiból álló szerelvények fognak közlekedni.

Szeptember elsejétől az I—XIV. kerületben 124 közép- és felsőfokú iskolában új „menetrendet” vezetnek be, az eddigi 8 óra helyett 8.15-kor és 8.30-kor kezdik majd az oktatást. Ez egyben a lépcsőzetes munkakezdés teljes befejezését jelenti. A hét ütemben végrehajtott program nyomán 840 vállalatnál és iskolában 315 ezer ember munka- és tanítási kezdési időpontja változott meg, ezzel az eddigi tapasztalatok szerint a zsúfoltságot 20—30 százalékkal sikerült csökkenteni.

A sajtótájékoztatón megtudtuk, hogy az idén 200, 1974—75-ben pedig tovább-

bi 500 Ikarus-autóbust vásárolnak, a legújabb típust, az Ikarus 280-as panorámát csütörtökön állítják forgalomba.

Jelentősen javul az újpalotai lakótelep közlekedése: szeptember 3-tól a lakótelep és a Bosnyák tér között 173/E jelzéssel expresszek szállítják az utasokat, épül az új villamosvonal is a Mexikói útig, ahonnan az év végéig elkészülő, meghosszabbított millenneumi FAV-vonalon juthatnak majd be a város központjába. A villamosvasútnál a legfontosabbnak a pályák korszerűsítését tartják, ezt a munkát most meggyorsítják: 1975 végéig 900 millió forintot fordítanak erre a célra.

M. T.