

Megindul a forgalom az átépített Kiskörúton

Meggyorsult az aluljáró építése — Augusztus elején lebontják a Zagyva-hídat — Zöld hullám a Kiskörúton és a Rákóczi úton

Meddig tart az Astoria aluljáró építése? Közölhetjük:

jelentősen megrövidítik az aluljáró-építkezés idejét.

Eredetileg húsz hónapra tervezték az építkezést. Később a húsz hónapot tizenhat hónapra rövidítették, s megtörtént a felajánlás: áprilisra készen lesz az aluljáró. Ez idő szerint is ez a felajánlás érvényes, de az építkezés üteme arra enged következtetni, hogy

az újabb, felajánlott határidőt is igen jelentősen megrövidítik majd,

ha csak az időjárás nem szól bele.

Még a nyáron eredeti helyére kerül a keresztezésnél a kiskörúti villamosvágány, s természetesen ezt megelőzően elbontják a kiegészítő vashídat. A hídbontás munkája augusztus 5-én kezdődik, s tíz nap alatt be is fejezik. Már korábban, július 8-án megkezdik a Tanács körúton az új sínek lefektetését. Ugy döntöttek, hogy mire az Astoria-aluljáró építkezését befejezik,

átépítik és rendbehozzák a Tanács körutat és a Múzeum körutat is.

A vágányok továbbra is külön pályán futnak a Tanács körúton, az úttestet azonban a Deák tértől a Calvin térig aszfaltozzák. A vágányépítés munkáját szeptember közepéig befejezik.

A vágányépítkezés, az út-aszfaltozás, a Zagyva-híd eltávolítása, valamint az Astoria aluljárónál a kiskörúti úttest végleges megépítése szeptember elejéig megtörténik.

A kiskörúti vágányok szeptember 3-tól a keresztezésnél végleges helyükön lesznek. Ez a tény egymagában is jelzi, hogy mennyire meggyorsult az Astoria aluljáró építése.

A Népköztársaság útja és a Calvin tér közt a Kiskörúton

olyan forgalmi lámpákat állítanak fel, amelyek automatikusan működnek, és egymással összeköttetésben állnak.

Ha egy villamos elindul a Népköztársaság útjától a Calvin tér felé zöld lámpafény-nél, a lámpák összehangolása következtében végig a Kiskörúton sehol sem ütközik tilos jelzésbe. Az Astoria aluljárónál levő forgalmi lámpát összekapcsolják egyrészt a Felszabadulás téri, másrészt a Nagykörút és Rákóczi út keresztezésénél levő

forgalomirányító lámpával, ami

a Rákóczi úton teszi lehetővé a gyorsabb közlekedést a zöldhullám életbe léptetésével.

A Rákóczi úton a villamosközlekedést megjavítják, meggyorsítják. A gyorsítás egyik lehetősége az említett zöldhullám megvalósításán kívül új, nagy befogadóképességű ikerkocsik forgalomba helyezése. Az új kocsik négyajtós, a jelenlegi háromajtós ikerkocsival szemben.

Később ötajtós kocsikat építenek.

A Fővárosi Villamosvasút főműhelyében augusztustól kezdve

sorozatosan gyártják az új ötajtós ikerkocsikat, amelyek mind a Rákóczi útra kerülnek.

Az idén tizenkilenc ilyen új villamost gyártanak, 1965-ig pedig száz két darab kétszáz férőhelyes, ötajtós, modern ikervillamost helyeznek forgalomba. (ts)

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: (ts)

Cím: *Szeptemberben megindul a forgalom az átépített Kiskörúton*

Forrás: *Öst. Hírlap*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1963. jún. 25.

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

385.83

Hely

Idő

"1963"

Személy

Helyszám