



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Újra megbénult a villamos*

Forrás:

Nepszava

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1924"

Személy

Újra megbénult a villamos

Elaludt a „havas fölügyelet”. — Vasárnap és hétfőn csak fizetni lehetett, utazni nem.

A havazás hosszabb szünetelés után vasárnap reggel országsszerűen újra megindult és hétfőn délig tartott. A főváros közönsége, a szomorú tapasztalatok nyomán megdöbbenve fogadta a sűrű hóesést, amint rövidesen kitűnt, nem ok nélkül. Ugy a köztisztasági hivatal, mint még inkább

a villamos igazgatóságát a havazás újra teljesen készületlenül találta.

A köztisztasági hivatal csak későn és nagynehezen tudta összeverbuválni egy töredékét a hómunkásoknak, mert a 10.000 koronás munkabérekhez, amelyek már a korábbi havazásnál is elégtelennek bizonyultak, az illetékes ügyosztály még most is ragaszkodik.

Az utcákon hétfőig a hóeltakarítás vasárnapi munkaszünetet tartott. Az uttesteket — a járdákról már nem is szólunk — oly vastag hóréteg borította el, hogy a kocsiközlekedés és az árufuvarozás teljesen megbénult a fővárosban. A szemetekocsikat és a tüzelőanyagokkal megrakodott kocsikat a kettős előfogatok is alig tudták megmozdítani. A közönség az egyik járdáról a másikra magas hóbuckákon volt kénytelen átbukdászni, mert még a legprimitívabb átjárókról sem gondoskodtak. De az uttestek állapota még hagyján, a villamusközlekedés fölháborító botránya mellett.

A főváros és a környék közönsége vasárnap és még inkább hétfő folyamán, amikor a munkája után kellett látnia, kétségbeesve látta, hogy a villamusközlekedés minden eddigénél jobban csődöt mondott.

Valóban bekövetkezett, ami alig volt hihető, kurzus-villamosok fokozni tudták garzdulkódásuk teljes tehetetlenségének igazolását. Az egész városban, tekintet nélkül arra, hogy földalatti vagy földfölötti vezetékről van szó, a villamosok mindenfelé naphosszat vagy a jobbik esetben óraszámra megálltak. A közönség, amelytől persze — mert még mindig gyanútlanul jóhiszemű — a villamos beszédre a világarparitáson fölül álló viteldíjat, kénytelen

volt otthagyni a pénzét és gyalogszerrel az újra indulni, hosszú utakra a magas hóban, hogy céljáról Wolff-Budaiék villamosrendelenségei miatt le ne késsék. Apró iskolás gyermekek a kora reggeli órákban hasonlóképpen rohantak gyalog az iskolába.

Egész városrészek kapcsolódtak ki a közlekedésből, a környékekkel való kapcsolatok pedig teljesen megbénultak.

A villamosvasutak vezetősége igyekszik szépiteni kudarcát és az alsó vezetékekre fogja a dolgot, mint amelyekbe „a finom hó valósággal beleette magát”. Mintha ez a finom hó nem lett volna ismeretes azokban az esztendőben, amikor még nem a kurzus boldogította a fővárost és a villamusközlekedésnek eszé ágában sem volt megbénulni. Azt hisszük, hogy nem annyira a finom hóban, mint inkább a finom villamosigazgatásban rejlik a hiba. Ha a villamosigazgatás kellő időben hozzáfog az utak megtisztításához, akkor ily szegységteljes mértékben nem bénulhatott volna meg a közlekedés, óriási kárára a főváros népének. Egyszerűen az volt a helyzet két napon át és valószínűen nem lesznek jobbak az állapotok kedden sem, hogy az alsóvezetékes villamosok teljesen elakadtak, de sikerült a villamosigazgatásnak a felső vezetékeket is teljesen kompromittálni.

Szinte meddő munka felsorolni azokat a zavaroakat, amelyek a közlekedésben beállottak.

(Köt. v. füz.) (Old

A villamosigazgatóság mindössze a 8-as és a 10-es, a 16-os és a 28-as relációk megbénulását ismerte be. Általában legfőljebb annyit, hogy a forgalom „szaggatott” volt. Keveset mondunk, amikor megállapítjuk, hogy nem közlekedett a villamos az Üllői-úton, ahol 70 duplakocsit állott kora reggel óta, amikor későn délután az ellenkező irányban el tudták vontatni ezt a kocsirengeteget. Nem volt közlekedés a budai belső körúton, a Király-utcában, a Dunaparton, a Podmaniczky-utcában. Obudán a hó teljesen eltorlaszolta a Lajos-utcat. Újpesten és Erzsébetfalván reggel 6 órától 10-ig egyáltalán nem volt közlekedés, a 10 után megindított kocsik azonban egy-két megállónál nem jutottak tovább. A nagygépes kocsik tulterhelés miatt egymásután rekedtek meg és ez volt az oka annak, hogy a Váci-úton, az Erzsébetfalvai vonalokon, valamint Kispesten még a déli órákban is csak egy-egy időközönként tűnt föl egy-egy villamos. Egy-két órai késésnél azonban a legjobb vonalak sem adták alább.

Minden bajnak az volt a forrása, hogy a villamosigazgatóság tétlenül aludta át a vasárnapi éjszakát.

Tudvalevő, hogy a téli hónapokra, a szabályok értelmében, a villamosnál permanenciában van az úgynevezett „havas fölügyelet”. Szóval, papirosan az előrelátás nem hiányzik, ami fokozza a villamosigazgatóság felelősségét. Ez a „havas fölügyelet” megvan a központban és megvan az állomásokon, ahol minden éjszaka, akár van hóesés, akár nem, egynéhány embernek ügyeleti szolgálatot kell teljesítenie. Jellemzőül megemlítjük, hogy ezért az éjszakai szolgálatért a villamosigazgatóság még januárban is 50 koronát fizetett és csak most „emelték” föl kemény 1500 koronára az éjszakai inspekcio bérét.

A havazás elleni védekezés központi irányításában három ügyosztály is részt vesz: a mérnöki osztály Csilléri úrral az élen; a pályafőntartási osztály, Gabriel mérnök vezetésével és a forgalmi osztály Patz igazgató, ébredő vezérrel.

Ime tehát, három vezető ügyosztály, amely a kritikus körülmények között nem tudja teljesíteni a feladatát.

Ilyenkor derül ki teljes végzettségében, mit jelent, amikor *a hozzá nem értés és a politikai diktatura* veszi át az uralmat egy közfontosságú üzemben.

Teljesen érthetetlennek látszik, hogy a központi irányítás miért mondhatta föl ennyire a szolgálatot. A havazás vasárnap reggel kezdődött, de a „havas fölügyelet” a téli álmát aludta. Lehet, hogy nyáron éberebb. *Csak a késő esti órákban*, nem is a központ, hanem egyes alárendelt osztályok vezetői intézkedtek, utólagos jóváhagyás reményében, a saját felelősségükre, amikor látták, hogy késik a központi irányítás. Kirendelték a szükséges gépek egy részét, amelyekről tudnivaló, hogy történjék akármilyen, a főnökök tudomása nélkül nem lehet azokat kivontatni. Ezek az intézkedő alárendelt osztályok azonban, csak nappali hatáskörük lévén,

éjszakára abbahagyták ezt a gyöngé kísérletet is és azzal a sok hóval, ami éjszaka esett, nem törődött senki.

Hétfőn reggel aztán a nappaliak újra kezdték, de most már teljes sikertelenséggel, annyira, hogy a különben is leromlott kotrógépek és a gőzhóékék elakadtak a magas hóban és az egyebekben dühös publikum nagyokat kaca-

gott, amikor a kotrógépek és a hóekét elől a munkások kézi erővel lapátolták el a havat.

Ha kellő időben kezdik a söprést és a kotrást, természetesen mindezek a bajok, legalább ily nagy mértékben, föl nem torlódhattak volna, föltéve, hogy az igazgatóság a helyén van és tudja a kötelességét. Vasárnap folyamán két órán belül az összes pályafőntartási munkások összehívhatók lettek volna. Azonban, úgy látszik, a villamosigazgatóságnál a B-listázás jobban érdekeli mindenkit és a sűrű éjszakai vacsorázásos üléseken, ahol a résztvevő vezető tisztviselők átlag 30.000 koronákat szoktak kapni, mint jelenléti díjat, az igazgatósági tag urak zsiros jövedelmeit pedig külön nem is számolják el — úgy látszik — minden egyéb-ről szó lehet, csak arról nem, hogy tisztességesen közlekedjék a villamos.

Ugy a villamosigazgatóság, mint a Köztisztasági Hivatal, reméli, hogy keddre rendbe hozzák a közlekedést és az utakat. A havazás különben sem a vasuti közlekedésben, sem a telefonforgalomban zavart nem okozott.