



IFJÚ DAVID KAROLY

elvtárs, a Népstadion tervezésének vezető mérnöke. A tervezés munkájának gondos és előrelátó megszervezésével segítette a kivitelezést.



FODOR JÓZSEF

elvtárs, a kubikosbrigád vezetője, kétszeres sztahanovista. A földmunkálatok időbeni elvégzésével nagymértékben elősegítette a brigád, hogy augusztus 20-ára elkészüljön a Népstadion.

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

A NÉPSTADION

Ért. Bp. 1953. VIII. 12.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

796:725.85

Hely:

Idő:

11 79534

Személy:

Helyszám:

Készen áll a Népstadion! Már csak az utolsó simítások, csinosítások vannak hátra s augusztus 20-án harsonák zengése közben felkúszhat a magas árbocra a lobogó, elfoglalhatja méltó otthonát a magyar sport. Készen áll a mű, amelyre oly sok éve várnak türelmetlenül a sportkedvelők, s amely minden

bizonytal továbbí új lendületet ad a felszabadulás óta sok sikert arató sportmozgalmunknak s kedvező lehetőséget kedvező szórakozásukhoz a sport barátainak. Új, nagyszerű színnel gazdagodott Budapest képe, pompás, új létesítmény teszi szebbé, kényelmesebbé a fővárosi emberek életét.

Méretei

A Népstadion felépítése hosszú évek megfigyelt munkájának eredménye. Méreteiben egyetlen más sporttelepünkhöz sem hasonlítható. Befogadóképessége 78.000 fő, majdnem kétszer annyi, mint például a Dózsa-stadioné. Abban is eltér a Népstadion minden más sporttelepünktől, hogy nézőterén túlnyomórészt ülőhelyeket építettek: a 78.000-ból mintegy 10.000 csak az állóhelyek száma.

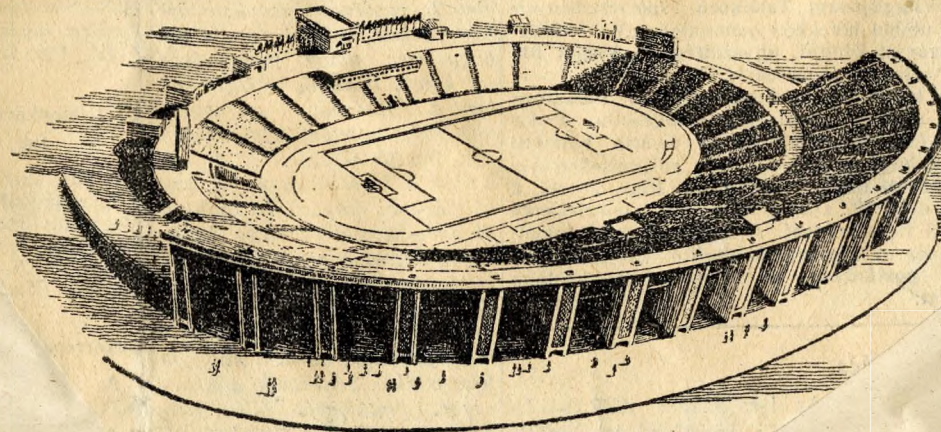
1948 második felében kezdődött el a Népstadion építése. Ekkor indultak a földmunkák, amelyek még a mai nap is tartanak. E munka méreteire jellemző, hogy az évek során 664.000 köbméter földet mozgáltak meg az építők. Olyan földtömeg ez, amelyet, ha vagonokba raknának és a vagonokból vonatot állítanánk össze, a szerelvény Mohácstól Záhonyig érne és még azon is túl 24 kilométerrel. A különböző betonozási munkák során mintegy 45.900 köbméter betont építettek be és 2500 tonna betonvasat használtak fel. A Népstadionra jellemző, hogy túlnyomórészt előregyártott elemekből építették fel; az építők 562.184 különböző elemet építettek a hatalmas betonszerkezetbe. A díszítésnél festést, csempe-, kő- és faburkolatot egyaránt alkalmaztak. A márványburkolat elkészítésénél bő helyet kapott a piszkei vörös, a haraszti

sárga és a siklósi zöld tömött meszkő. Mintegy 2100 négyzetméter felületet burkoáltak be márvánnyal. A stadionban és a stadion környékén létesített gyepszönyeg területe meghaladja az 57.000 négyzetmétert. Az ülőpadlécek hossza összesen 120 kilométer; ha mindet végig akar-nók járni, normális menetsebességgel 30 órát venne igénybe.

Impozáns kép nyílik az elé, aki a vasbeton lelátó koronájáról végigtekint a stadionon. Maga előtt látja a sűrű betonkoszorút az ülőpadok világospirosra pácolt léceivel. A koszorú a küzdőteret öleli körül és 10 méter magasra emelkedik a pálya üde gyepszönyege fölé. A gyepszönyeg három év óta tartó gondos munka eredményeként született meg. Fűvét állandóan locsolják, kaszálják, gondoskodtak állandó karbantartásáról is. A Népstadionon kívül külön

gyepkertet létesítettek, s ha a pálya zöld szőnyege valahol sérülést szenvedne, a gyepkertből kivágott téglával nyomban megjavítják.

A küzdőteret körülölelő betonkoszorút, vagyis a földtöltésre épült lelátóhelyek sorát a vasbeton lelátó 18 pilonon nyugvó félköre fogja át. E roppant félkör méreteire jellemző, hogy külső ivének hossza 450 méter és koronája 31 méter magasra emelkedik a küzdőter fölé. E korona egyébként tíz méter széles sétány, ahol a nézők a mérkőzések szüneteiben félkörben végigsétálhatják a stadiont. A szokatlan magasság nem gátolja a látást; a nézőtér minden pontjáról kitűnően figyelemmel lehet kísérni a küzdőtéren folyó eseményeket.



Berendezése

A vasbeton lelátó 18 pilonja egyúttal lépcső-feljáró is. Minden pilonba négy lépcsőt építettek és két-két lépcső egymástól teljesen elkülöníthető. A két szélső pilonba egy-egy tizenhárom személyes felvonót szereltek be. Két feljárón a lelátó legmagasabb pontját lehet megközelíteni, a másik két lépcső pedig a koszorú közepére érkezik és a lelátó alsó felén elhelyezett padosorok megközelítésére szolgál. A pilonokban telefonfülkéket, raktárakat, büffeket és más szükséges helyiségeket helyeztek el. 16 méter magasságban a pilonokat hat méter széles hid köti össze. E hid szintén sétányul szolgál, s hogy a sportkedvelők kellemesen tölthessék el a mérkőzések szüneteit, ezen a sétányon is büffek sora áll rendelkezésre. Az összes büffekhez a sor központi helyről, csővezeték útján, mindig „frissen csapolva” jut majd el.

A főbejáratnál szemben az öltözők klasszikus stílusban készült épülete emelkedik. Ennek háromemeletes főépületében helyezték el a többi között a fogadócsarnokot, a telefonszobákat, az újságíró társalgót s az irodákat. Két oldalsó szárnyépületében a sportolók kényelmét szolgáló, hófehér csempével burkolt öltözők és mosdók sora található.

A Népstadion minden tekintetben a legkorszerűbb technikával szerelték fel. A pályavilágításon kívül a világítást s az eredményhirdető tábla működtetését 18.000 villamos izzólámpa szolgálja. Az eredményhirdető tábla szerelésekor — annak ellenére, hogy a vezérlőasztal közvetlenül a tábla alatt van — 150 kilométer hosszú, különféle vezeték használtak fel. A lelátókon külön fülkét építettek a célfotó és a rádióbemondók számára. A célfotó fülkéjéből fényképre veszik azt a pillanatot, amikor például futóversenyen a sportoló átszakítja a cél-

