

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

385.859

"1952"



A Szovjetunió segítségével jelentősen
meggyorsítja a budapesti földalatti gyorsvasút
építését

244

Forrás:

Somogyi Újság

Személy

Budapest

1952 II/24

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

Valkó Márton, a földalatti vasútépítő vállalat vezérigazgatójának nyilatkozata.

A magyar-szovjet barátság hónapja alkalmából Valkó Márton, a földalatti vasútépítő vállalat vezérigazgatója nyilatkozatot adott a Magyar Távirati Iroda munkatársának arról a hatalmas segítségről, amelyet a Szovjetunió nyújtott és nyújt a budapesti földalatti építéséhez. Elmondotta, hogy a Szovjetunió a tervezés megkezdésétől segíti a nagy építkezés sikerét.

A tervezés és műszaki segítségnyújtás mellett gépekben, építőanyagokban jelentős támogatást kapunk a Szovjetuniótól. Eddig 20.000 tonna alagútbélelő tübbing érkezett a Szovjetunióból, 110 fejtőkalapácsot, 80 légnyomásos fúróberendezést, magasnyomású kompresszorokat, nagyszámú más gépeket és berendezéseket, és szerszámokat is kapunk.

A Szovjetunió az idén további hatalmas segítséget nyújt a földalatti építésének meggyorsításához. 23.000 tonna tübbinget kapunk a szovjet partól, emellett tübbingrakodó gépeket és a hazánkban eddig teljesen ismeretlen úgynevezett duzzadó cementből 100 tonna érkezik. Ez a cement pillanatokban úgy megduzzad,

hogy még a csavarok közötti legkisebb részeket is betömi és teljes mértékben megakadályozza a víz beszivárgását.

Mindez mutatja, hogy a Szovjetunió segítségével milyen nagy mértékben visz előre egyik legnagyobb tervalkotásunk, a budapesti földalatti gyorsvasút építését — fejezte be nyilatkozatát Valkó Márton.

"Ez a legnagyobb
művelet 1952 II/24"

Öttagu magyar küldöttség indul Moszkvába 244 a Metro építésének tanulmányozására

A Szovjetunió újabb önzetlen baráti segítséget nyújt a budapesti földalatti gyorsvasút építéséhez: lehetővé tette, hogy a földalatti építés vezetői, legkiválóbb szakemberei tanulmányútra menjenek Moszkvába,

ahol megtekinthetik és tanulmányozhatják a világ legrészletesebb földalatti építési munkáit. Az öttagú küldöttséget Földvár László közlekedésügyi miniszter helyettes vezeti.