

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

**Százötvenmillió forint**

**a városi közlekedés fejlesztésére,  
százmillió forint vízművek építésére**

**A Város- és Községgazdálkodási Minisztérium idei terveiből**

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

*szabad Nép  
1956. I. 6.*

A Város- és Községgazdálkodási Minisztérium az idén jelentős beruházásokkal javítja a lakosság ellátását: új beruházásokra 23 százalékkal, a meglévő létesítmények felújítására pedig 21 százalékkal fordítanak nagyobb összeget, mint tavaly. A minisztérium ez évi tervének néhány főbb részletéről az alábbiakban tájékoztatta a Szabad Nép tudósítóját.

## „Gyorsjáratú vonalak”, nagy befogadóképességű kocsik

A helyi közlekedést 150 millió forintos beruházással fejlesztik. Egyik legfontosabb feladat a főváros közlekedésének javítása, s ez a beruházási összeg elosztásában is kifejezésre jut. A zsúfoltságot teljesen megszüntetni az évben még nem tudjuk. A leginkább igénybe vett villamosvonalainkon az az akarunk enyhíteni a zsúfoltságon, hogy gyorsítjuk a járatok sebességét, és növeljük a kocsik befogadóképességét.

Ezért az idén 90 új gyorsjáratú, százmillió forintos villamos-motorkocsit állítunk forgalomba, s ezeket a legjobban igénybe vett vonalakon közlekedtetjük. Ilymódon „gyorsjáratú vonalakat” hozunk létre.

1956-ban 60 új autóbuszt, 15 új trolibuszt kap a főváros. A korszerűtlen autótaxi-park felújítására több új Pobjeda-gépkocsit szerzünk be. Az év végére teljesen elkészül a Béke

úti aluljáró és a Balzsam utcai közúti felüljáró, ezzel jelentősen tehermentesítjük a Váci utat, s új főútvonallal kapcsoljuk Ujpestet a város szívéhez. A Béke úti aluljáróhoz vezető utak kiépítésére a későbbiekben kerül sor.

Fejlesztjük a vidéki városok helyi közlekedését is. Huszonnégy új Ikarus-autóbuszt küldünk a vidéki városokba.

## 129 kilométer új vízvezeték-hálózat

Közműveink közül legjobban a vízműveket fejlesztjük. Százmillió forintot szánunk erre a célra. Budapesten a víztermelő kapacitás növeléséért újabb négy csáposkutató létesítünk Szigetszentmiklóson és a Margitszigeten. Folytatjuk a Sziget utcai gépház építését.

Az utóbbi években megoldottuk az ország második legnagyobb városának, Miskolcnak a vízellátását. Most megkezdjük a miskolc-tapolcai főnyomvezeték építését. Győrben a nádorvárosi főnyomvezeték építéséhez fogunk hozzá, mert csak így vezethetjük be a vizet a gyorsan fejlődő városrész új lakásaiba. Debrecenben befejezzük a nagyerdei víztermelő telepet. Siófokon új vízkivételi-mű építésével biztosítjuk a jobb ivóvizet. Az idén vízműveink napi víztermelése 36 500 köbméterrel nő. Ez a mennyiség egy 200 000 lakosú

város napi szükségletét is fedezné. Városainkban 78 kilométer, az új lakótelepeken pedig 51 kilométer új vízvezeték-hálózat épül. Hozzáfogunk a második ötéves terv nagyobb létesítményeinek előkészítéséhez és számos helyen végeztetünk vízkutatásokat, többek között Békéscsabán, ahol egységes vízműrendszert akarunk építeni.

## Törpevízművek a lakosság segítségével

A községek ellátására több száz közkutat építünk. Falun egyre inkább a törpevízművek létesítésére térünk át, mert így sokkal gazdaságosabban és korszerűbben oldhatjuk meg a lakosság vízellátását. E munkában jelentősen segíthet a falusi tanácsok kezdeményezése és a lakosság társadalmi munkája. Tavaly például a Veszprém megyei Tagyon, Szentantalfa, Paloznak, Cserszeztomaj és a Bács megyei Harta község lakossága jelentős társadalmi munkával tette lehetővé törpevízmű építését.

Városaink csatornahálózata 23,5 kilométernyi új csatornával bővül. Az új lakótelepeken 46 kilométernyi csatorna-elosztóhálózat épül. Kecskeméten hozzáfogunk az egységes csatornarendszer kiépítéséhez és többévi munkával felszámoljuk azt a tarthatatlan helyzetet, hogy a város egyes részein nyílt árokban folyik el a szennyvíz. Debrecen csatornahálózata túlterhelt, ezért 4,5 kilométer

hosszú új főcsatorna építéset kezdjük meg. Befejezzük a miskolci tehermentesítő főgyűjtő-csatornát és megkezdjük Várpalotán a szennyvíztisztító telep építését. Budapesten elsősorban a külső kerületek csatornahálózatát bővítjük, folytatjuk a pest-erzsébeti szennyvíztisztító telep építését. E beruházásokkal azonban még nem szüntethetjük meg a csatornázás elmaradottságát, sőt a csatornahálózat fejlődése átmenetileg nem tart lépést a vízvezeték-hálózat bővítésével. De most fontosabb, hogy a gyorsan növekvő városok lakosságának vízellátását biztosítsuk. A csatornahálózat nagyobbarányú fejlesztése a későbbi évek feladata lesz.

## Egyenletesebb, biztonságosabb lesz a gázszolgáltatás

Új berendezések létesítésével biztonságosabbá és egyenletesebbé akarjuk tenni a gáztermelést. Ezért az Óbudai Gázművek egyes elavult berendezéseit kicseréljük és egy új kéntelenítőt építünk. Baján, Nagykanizsán, Miskolcon új gáztartót emelünk és még az év elején üzembehelyezzük az új soproni gáztartót is. Ily módon a gáztartókban tartalékolott gázzal a legnagyobb fogyasztási időszakokban is zavartalanra tesszük az ellátást. Az év végén már 12 földgázszállító kocsink szállítja a vidéki városokba a nagy fűtőértékű földgázt, s ez érezhetően javítja majd az ellátást.

725.091

Idő:

„1956”

Személy:

Helyszám: