

Az ötezredik lakáson túl

Óbuda helyzete a centenárium küszöbén

A centenáriumi eseményekre való készülődés küszöbén a népfront vitafóruma elé került a III. kerületben Óbuda hat év óta folyó rekonstrukciója. Kurilla József, a III. kerületi tanács elnökhelyettese számolt be az újjáépítés jelenlegi helyzetéről, a közlekedés várható változásairól és a távlati tervekről.

Az elmúlt napokban adták át az ötezredik távfűtéses lakást, s a Zápor utcai házat a főváros egyesítésére emlékeztető emléktáblával jelölték meg. A fővárosi tanács rendelkezése az, hogy a centenárium évében a budapesti kerületekben valamennyi új házra emléktábla kerüljön. Lassanként eltűnnek Óbudáról a több száz éves házak, amelyekről — ez már szinte köztudomású — az egészségügyi hatóságok állapították meg, hogy a tbc melegek voltak. Óbuda mindig híres volt jó levegőjéről, amelyet a táj szinte ajándékozott lakosainak, mégis viszonylag ebben a kerületben volt a legtöbb tbc-s beteg.

A népfront javaslatára

A rekonstrukció gigantikus munkája a víz- és fűtővezetékek megépítése. Öt évvel ezelőtt az Árpád fejedelem útja alatt vezető főnyomóvezetékekkel kellett összekapcsolni az új lakótelep víz- és hővezetékrendszerét. A távfűtőmű megépítése miatt el kellett tüntetni az ódon Föld utcát és a San Marco utca északi részét is, amely pedig szinte már villanegyednek számított. A munka eredménye, hogy az elmúlt évben megépült az 50 millió kilowattos távfűtőmű második fázisa is, s a távfűtővezeték építése északi irányban már elérte a Bogdányi utat.

Az építkezés most már akadálytalanul folyik, mert időben kijelölték a szanálásra szánt területeket. Jelenleg a Miklós tér közelében a Vöröskereszt utca szanálása fejeződött be, s a Harrer Pál utca 44., 46. számú háztömböt szanálják. Itt ki kell alakítani egy különleges teret, mert közelben áll a II. József korabeli első budai szövőgyár, a Kőrház.

A Hazafias Népfront, nagyon helyesen, vitára bocsátotta, hogy mi legyen a nagy sorházak földszintjén: garázs-e, vagy sok kis üzlet, és hogy hány ABC-áruház épüljön? Az év végére Óbuda központjában megépül egy nagy ABC-áruház, s aki végigsétál a Vörösvári úton, a már átadott lakóházakban a kis üzletek változatos sorát találja. Néhány szövetkezeti lakóházban garázsokat rendeztek be. A Erde lámpa bisztró elkereszteléséről is vitatkoztak a népfrontban, s hogy végül a romantikus név mellett döntöttek, ez már egy kicsit az óbudai hagyományokat is őrzi. Mindenesetre a bisztró látogatott hely, és a lakosság örömmel fogadta, hogy végre nyílt egy kisvendéglő, ahol meleg ételhez jut.

Még ebben az évben újabb üzletek nyílnak a Raktár és a Vihar utcában és megnyitnak egy nagy bútorüzletet is. Ez is a lakosság régi kívánsága volt, megnyitását a népfront fórumán sürgették. A Solymár

utca sarkán ugyancsak ebben az évben nagy szolgáltató kombinátot nyitnak meg, és megkezdődik az óbudai kenyérgyár építkezése.

Ki maradhat Óbudán

A rekonstrukció témakörébe tartozik — mondotta a tanácselnök-helyettes — az óbudaiak lakáshoz juttatása. Idestova három éve folyik a vita arról, hogy Óbuda az óbudaiaké maradjon. A tanácsi lakásszervek mind ez ideig igyekeztek nagy tapintattal, az öreg óbudaiak érzékenységére tekintettel, a lebontott házak lakóit lehetőleg Óbudán elhelyezni. Sajnos, ez vég nélkül nem sikerül. Több mint 13 ezer lakás épült meg eddig Óbudán, s a közeljövőben, előreláthatóan két éven belül, csak a XV., XIV. és a XI. kerületben kaphatnak lakást azok az óbudaiak, akik jelenleg még a Lajos utcában és környékén laknak. A Kiscelli utca, a Kőrház utca és a Vöröskereszt utca környékén lebontott házakból az említett kerületek lakótelepeire költöztetik az óbudaiakat. A következő években Csillaghegy és Békástelep lakótelepi építkezése kezdődik meg, ekkorra sok óbudai lakos problémája megoldódhat.

Változások a közlekedésben

Budapest centenáriuma Óbudán is jelentős változásokat hoz a közlekedésben, amely a nagyarányú fejlődés óta sok problémát okoz a lakosságnak. A Szentendrei-Batthányi tér között közlekedő HÉV a metró átadása után még több utast szállít majd, természetesen tehát, hogy a kerület belső közlekedési viszonyaiban is változásnak kell elkövetkeznie. Technikai okokból még jó néhány évig megmarad a Miklós téri autóbusz-végállomás, viszont a 34-es, 42-es tehát a római-parti és csillaghegyi autóbuszjáratok, továbbá a hegyi buszok, a 18-as és 27-es járatok végállomása az Árpád-híd óbudai hídfőjéhez kerül, a HÉV-megállóhoz. A barokk kori református templom körül szanálnak egy területet erre a célra. A Miklós téri végállomás néhány év múlva a Bogdányi útra kerül. A budapesti Harisnogyár és a Batthányi tér között ingajáratban közlekedik majd egy HÉV-gyorsjárat, ennek a Tímár utcai megállóját megszüntetik és a csatlakozások érdekében a Szépvölgyi úthoz helyezik át. A 6-os busz, minden eddigi híresszeléssel ellentétben, továbbra is átmegy majd Pestre a Margit-hídon át. Megmarad a 26-os busz is, de lesz egy „A” járata a Batthyány térig. A 18-as villamos útvonala megváltozik, az 5-ös villamos pedig megszűnik.

A telefonra váró óbudaiak számára jó hír, hogy a Budapesti Távfeszélő Igazgatóság a centenárium kezdetén 4000 új telefonállomást szerel be, 1974-ig pedig újabb 4000-et és Csillaghegyet is az eddiginél jobban bekapcsolják a telefonhálózatba.