



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

"1914"

Személy

Helyszám

Szerző

Cím Az autobus kulisszái mögül.

Forrás:

Rendkívüli ujság

Bp.

(Hely)

1914 11/15

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Az autobus kulisszái mögül

(Sz.) Budapest ezer baja között a legürhetlenebb kétségkívül a közúti közlekedés tenger sok mizénája. Van egy régesrégis szép álmunk az autobusztól, de a terv sehogyse akart megvalósulni, míg végre most váratlanul, egyenesen szenzációsan, kitűnő ajánlattal a Marta R. T. üzemégy napon belül kész megvalósítani a delibábnak látszott tervet. A mi azt jelenti, hogy ha a szerdai közgyűlés akceptálja a Marta R. T. ajánlatát, akkor két hét múlva Budapest a világvárosok sorába lép és olcsóbb a lakás, olcsóbb a konyha — mert hisz a célirányos és gyors, a város minden részét behálózó okos közlekedési politika mindezzel egykettőre megajándékozta ezt a kiuzsorázott, szegény várost.

És mert így látjuk a dolgot — nem lesz talán érdektelen emondani itt hűséggel: mi minden móka történt a közlekedésügyi bizottság szerdai ülésén az autobusz körül! Azokat a részleteket mondjuk el, a mikről a napilapok elfeledkeztek megemlékezni, pedig nagyon érdekesek és jellemzőek, mert képet adnak arról, hogy a városi urak egyike-másika milyen viccesen kezeli Budapest közel milliányi lakosságának legfontosabb kérdését.

losabb kérdését.

Komlócs Agoston dr. leépítésképpen hozta föl az ülésen, hogy igen-igen süttognak arról, hogy a város és a Marta R. T. sógorsági viszonyban vannak és neki már tél-észteendővel ez előtt megmondta egy bizottsági tag:

— Meglásd, ha meglesz az autobusz, csak a Martával kapcsolatban lesz meg!

Egy pillanatra csönd lett az ülés-teremben. Találgatták: ki volt a jós?

Hajdu Marcell dr. emelkedik szó- lásra. Kijelenti, hogy ő mondta a Komlócs által felhozottakat, de ez nem volt vád, csak tipp, mert ismeri a Marta kitűnő gyáimányait.

Ujabb elképedés: a vádbé! tipp lett, a bizottsági tagok jóízűen kacagnak.

Komlócs Agoston dr. újra fel- szólal és újabb elképedés következik. Kijelenti, hogy ő nem beszélt erről az ügyről Hajdu Marcellnak; ő előtte más nyilatkozott, de örül, mert úgy látja, hogy Hajdu is hasonlóképpen jóslott. Hogy pedig neki nem Hajdu mondotta az idézett jóslatot — kivat- kozik tanuképp Kollár Lajos bizott- sági tagra.

Ujabb kacagás és a kacaj meg- öli a fullánkös vadaskodást.

Glücksthal Samu dr. furfangos rabulisztikával próbál ártani az au- tobusz-tervnek. Szerinte sürgösebb lenne kiépíteni a Kossuth Lajos-ut- cai villamos vonalat. Megragalmaz- nak majd — mondotta — hogy a köz- utit szolgálom ezzel a javaslatommal, de nem törődöm a váddal, mert sem- mi közöm a Közutához, csak az az igazság, hogy — Sándor Pálhoz ti- zentöt esztendőös barátság füz...

A bizottság megint kacagott és a derüs hangulat csak fokozódott, mi- kor Simonovicsv bizottsági tag közbeszólt:

— Engen negyvenöt éves barátság füz Hűvösökhöz és 45 több mint 15! Építsék hát a Kossuth Lajos-utca vo- nalat inkább Hűvösök.

Erre már a rabulisztika nagymes- tere, Glücksthal dr. is nevetett mert lehetetlen volt tovább is a barátság komoly maszkiával a Közuti érdekeit porítani a közérdek autobusz-ötleté- vel szemben.

Igy mókáztak a városatyák az au- tobusz körül, holott igen komoly ügy- ről volt szó. A barátok szóno- koltak: a Sándor Pál barátja, a Hűvös József barátja, holott a város taná-

nácsában csak a közérdek szolgálának lenne helyük. A barátoknak nincs ott keresni valójuk, mert a barátság árát a Kiss Jánosok és Nagy Péterek adóhiteléből fizetni mégsem ege- szen erkölcsös dolog.

Glücksthal Samu dr. ám szeresse Sándor Pált egész szívével, de ezzel a baráti összeköttetéssel kommunális politikát dirigálni talán mégse jár- ja. Értjük, hogy a Közutinak fáj az a konkurrencia, a mit az autobusz megindulása jelent, de nekünk, száz- ezreknek, akik nem vagyunk részvé- nyesek a Közutinál — nekünk más érdekeink vannak, mint az osztalék- lesőknek. A kupon-emberek ez egy- szer hiába állnak a szakaszjegy- emberekkel szemben! Nekünk becsü- letes közlekedési politika, gyors és olcsó közlekedési eszközök keljenek, és ha a Közuti részvényei esni fog- nak — Sándor Pál uréknak jelent- het ez gyászt, bánatot — mi edzett emberek vagyunk és nem fogunk együtt zokogni a Közuti érdekeltse- gével. A »barátok« szörcsuhát ölt- hetnek szomorúságukban, ha az első autobusz megindul, nekünk, Budapest polgárságának, munkás százazreinek örömnapiunk lesz.

Félre ne értessünk: nem a Martá- ba vagyunk szerelmesek, hanem az

hogy egy masikat kívánjunk belőle. Az ácsorgó villamos mintájára, semmi szükségünk ácsorgó B. K. V. T. au- tobuszokra. A »barátok« megenged- hetik maguknak azt a luxust, hogy meg legyenek elégedve a Közutinál, mert a »barátok« autotaxin és gum- mizádlison járnak. Ne méltóziassa- mak azonban zokon venni, vagyunk egynehány százezeren, akik kényte- lenek vagyunk a Közutinál használni és így baráti érzelmekkel nem lehet-

autobusz-tervbe. És lelkesen társol- dánk az újszülöttnék akkor is, ha nem a Marta R. T., hanem más tette volna és más vállalná, hogy 14 napon belül megcsinálja és 4 esztendő múlva mó- dot ad a fővárosnak, hogy házi ke- zelésbe vegye az autobusz-üzemet. Ha pedig a »barátok« erre azt felelik, hogy a Közuti is hajlandó az autobuszosokat rejtáram, erre az a válaszunk, hogy a Közutinál elég egy fogás — igazán semmi okunk arra,

tünk eljelve.
Mókák helyett, komoly cseleke- det kérünk a városi uraktól. Komoly cselekedet: az autobusz-üzem sürgös megvalósítását.