



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: .....

Forrás: .....

Bp.

(Hely)

1930. I. 21.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

712.21

Hely

Gellért-hegy

Idő

"1930"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

## Liftet akarnak építeni a Gellért-hegyre

Nem csöször merül már föl az a terv, hogy a Gellérthegyre, a Citadellához, liftet kellene építeni. Kísérletezett ennek a tervnek megvalósításával a Budapest Fürdőváros Egyesület is, magánosok is próbálkoztak, azonban a fővárosnál mindig megbukott a dolog a pénzkérdésen. Közlekedési szempontból feltétlenül kívánatos volna az, hogy valaki megépítse ezt a liftet, akár testület, akár magános vállalkozó, mert mindenképpen használnának vele a városnak. Idegenforgalmi szempontból pedig egyenesen megbecsülhetetlen jelentősége volna egy ilyen közlekedési eszköznek.

Most újra figyelemreméltó beadvánnyal fordultak a fővároshoz és az ajánlattevők úgy szeretnék megépíteni ezt a szentgellért-hegyi liftet, hogy az indító állomás a Dunával szemben volna és a Rudasfürdő közelében lévő hegyszakadékat használnák fel a

lift közlekedési pályája számára. Ez a hegyszakadék a Mátyás- és Kinizsi-források között van. A lift a hegy közepéig közlekedne, ahol sétányt és bástyát képeznének ki a kilátás kedvéért. A költségvetés négyszázezer pengőről beszél, maguk a vállalkozók adnák ezt az összeget, egy főorvos és egy építész-mérnök huszonöt évig használnák a liftet és akkor ingyen átengednék a fővárosnak. Az ajánlatban még azt is jelzik, hogy ha a közlekedési eszköz jövedelmezősége megengedné, akkor a huszonöt éven belül is haszonrészeseledést juttatnának a fővárosnak.

A tervek szerint ezen a szakadékos uton két lift közlekedne, az egyik menne fölfelé, a másik lefelé és husz-huszonöt embert tudnának egyszerre föl, illetőleg leszállítani. A fővárosnak két kézzel kellene kapni ilyen ajánlaton, magának úgy sincs pénze erre, a rizikót se kell vállalnia, csupán közbiztonsági és esztétikai szempontokat kell érvényesítenie és huszonöt év múlva birtokába kerülhet egy ilyen hézagpótló közlekedési eszköznek.

stóvárosi házinyomda 1927 — 1695