



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Megnyitják a Lánchidat.*

Forrás: *Világ*

Bp.

1915 XI. 26.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tá

624.2

Hely

Idő

1915

Személy

Helyszám

Megnyitják a Lánchidat

Több mint másfél évvel ezelőtt kikapcsolták Budapest forgalmi életéből a Lánchidat, Széchenyi hatalmas alkotását, mely elsőnek kapcsolta össze a dunaparti testvérvárosokat, Pestet és Budát. Hatvanöt éven át bonyolította le a forgalmat a Lánchid és bár időközben újabb hidak épültek, a nagy megterhelés és az idő kikezdték a hid szerkezetét amelyet végre is esetleges veszedelem kikerülés céljából ki kellett cserélni. A múlt év márciusában elzárták a forgalom elől a Lánchidat, régi szerkezetét újjal cserélték ki és a nagyszabású munka a háborús viszonyok között is programmszerűen elkészült, úgy hogy most husz hónap után ismét átadhatják a forgalomnak a megújított Lánchidat, melyet ezentúl *Széchenyi-Lánchid*-nak neveznek. A megnyitás minden ünnepi külsőség nélkül történik. Szombaton, november 27-én reggel nyolc órakor a jegyszedők elfoglalják helyeiket a hidfőkön lévő bódékban és ezzel visszatér a hivatalos rend a Lánchidra, megkezdődik rajta a gyalogosok és a járművek forgalma.

Ma estefelé próbavilágítást tartottak a szombaton reggel nyolc órakor megnyitott Széchenyi-Lánchidon. Az új hid világítása sokkal jobb, erősebb lesz, mint a régié volt, mert több kandellábert és azokban több világítótestet helyeztek el, különösen a gyalogjárók mentén, amelyet azelőtt teljes homály borított. Egyelőre félvilágítással fogják a hidat a forgalomnak átadni, mert a kábelek és vezetékek beszerzése körül nehézségek mutatkoztak, tekintettel arra, hogy a rezet a katonaság foglalja le. Azonban a félvilágítás mellett is intenzívebb lesz a fény, mint azelőtt volt.

A Lánchid 1839—1849. években, tehát oly időben épült, amikor a hidépítés tudománya a fejlődésnek kezdetleges fokán volt. Tervezőjének

az angol Clark T. Vilmosnak kiválósgara van, nagy műve jóval fölülte állott a vele körülbelül egy időben épült függőhidaknak. A mi Lánchidunk majdnem hatvanöt évig volt minden erősítés nélkül használatban és ez idő nagy részében egyedül közvetítette a Duna két partja közti nagy forgalmat. Már 1873-ban szükségesnek találták a hid megvizsgálását. Amint az új hidak, a Ferenc József- és Erzsébet-hid elkészültek, beható tanulmányok alapján elhatározta a kormány, hogy a Lánchidnak teljesen új szerkezetet épített. A szempont az volt, hogy az átépítés lehetőleg ne változtassa meg a megszokott képét. Az átépítés

leányi minisztérium ut- és hidépítészeti szakosztályában, az állami gépgyár hidosztályának közreműködésével dolgozták ki és úgy az általános elvek, mint a fontosabb részletek tekintetében esetről esetre kikérték az Országos Középítési Tanács véleményét is. A tervezet a régi pilléreket és hidföklátható részükben változatlanul megtartotta. A régi falazatok csak látható részükben maradhattak változatlanul. A pillérek és hidfők belső részében sokféle átalakításra volt szükség. Átalakításra szorultak a hidszlopokból erkélyszerűleg kinyúló járdafordulók is. Az új szerkezetnek legfontosabb részei, tulajdonképpen tartó elemei, a régivel egyező vonalzással és egyébként is hasonló szerkezettel tervezett láncok. Az egyes láncszemek ugyan 9—10 centiméterrel magasabbak a régiéknél. A hid látható részében a legnagyobb változást az új szerkezeti rész okozza, amely a függélyes irányú lengések mérséklésére szolgál. Ez a merevítő tartó a kocsiút és járda közé van helyezve. A Lánchid forgalmának fenntartásához fűződő nagy érdekekre tekintettel, az átépítési munkák programját úgy kellett megállapítani, hogy a hidat minél rövidebb időre kelljen a forgalom elől elzárni.

A régi szerkezet lebontásával és az új szerkezet gyártásával és szerelésével megbízott Állami Gépgyár ezt a követelményt szem előtt tartva, úgy

intézkedett, hogy az új láncok gyártását már egy évvel a hid elzárása előtt, az 1913. év elején megkezdjék a diósgyőri vasgyárban. A láncgyártás 1914 március havában néhány héttel a hid elzárása után, már teljesen be is fejezték. Az állványozási munka nagyságát jellemzi némileg az az adat, hogy mintegy 8000 köbméter faanyagot kellett beépíteni és a hajózás részére szabadon tartott három 50 méteres nyílás áthidalására mintegy 4000 méter-mázsa sulyu ideiglenes, nagy vasszerkezeteket kellett felszerelni, továbbá majdnem ugyanilyen sulyu további vas alkotó részt kellett még az állványban egyéb helyeken elhelyezni. Az állvány jármái részére mintegy 800 cölöpöt kellett, helyenkint 12 méternél is nagyobb vízmélységben leverni.

Az átépítési munkák összes költségei az egy-millió 550.000 koronába kerülő hidfőerősítéssel együtt 6.650.000 koronára irányoztattak elő és a tényleges költségek a sok nehézség dacára sem fogják az előirányzatot meghaladni. Anhak idején a régi Lánchid építése 12 és félmillió koronába került. Az összes munkák az ősz folyamán annyira haladtak, hogy október hó 25-én már meglehetett kezdeni a hid próbaterhelését. A próbaterhelés eredménye minden tekintetben kielégítő volt.

E hid megnyitása alkalmából a kormány hálával emlékezett meg Budapest legszebb hidjának megteremtőjéről és az ő emlékezetére „Széchenyi-Lánchid“-nak nevezte el az átépített hidat.