



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy 351.81

Hely

Idő "1926"

Személy

Helyszám

351.811:1., 1926"

Szerző:

Cím: *Szelid csevegés a pesti közlekedésről a közlekedési rendőrökkel*

Forrás:

Újság

Bp

(Hely)

1926. g. 5.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

## Szelid csevegés a pesti közlekedésről — a közlekedési rendőrökkel...

Nem is olyan régen rájöttek a város bölcs urai és a rendőrség vezető emberei is annak a bölcseségnek igazságára, hogy egyszer már rendet kell teremteni a pesti utcán, ahogy ezt hivatalos szaknyelven mondják: «Modern közlekedési roformokat kell életbeléptetni», mert ami a pesti utcán történt szabálytalanságban, rendezetlenségben, nemtörődömségben, kisstíluságban és hozzá nem értésben még nem is olyan régen, az már felülmúlt minden képzeltet. És minden megértésünk azé a jámbor idegené, aki egy napot töltött Budapesten s utána csodálkozva csapta össze tenyerét:

— *Hogyan, hát itt gázolások is történnek, hiszen altig jár itt jármű...*

Valóban, ha az európai világvárosok szédítő forgalmára gondolunk és azt összevetjük a mi siralmasan lerongyolt közlekedésünkkel, akkor érthetelenné válik, miért és hogyan történnek ezek az autószerencsétlenségek, az összeütközések és az elgázolások, amikor Budapesten — nincs is forgalom...

A közlekedési rendőrség megszervezése azonban nagyon okos cselekedet volt, mert azóta, ha nem is nagy mértékben, de mégis megjavultak az állapotok a pesti utcán. Legalább a főutvonalak kereszteződésénél ott áll a biztos ur, akinek látán repdes rendért sóvárgó lelkünk és fehérkesztyűs kezének egyetlen intésével irányt jelez a robogó autókna és a döcögő konfliktusoknak.

Talán a legnagyobb baj e pillanatban az a hihetetlen tény, amelynek valóságról azonban kénytelenek voltunk meggyőződni, hogy a *soffőrök nem eléggé respektálják a közlekedési rendőröket*. Párisban, ha a rendőr felemeli harminc cen-

timéteres fehér botját, az autók sora szinte dermedten áll meg és a soffőrök feszült tekintettel figyelik a rendőr minden kézmozdulatát. Pesten viszont a rendőr szemeláttára siklik el az autó meg nem engedett irányban, főlényesen, hányavetin nem is törődve azzal, hogy a rendet szegte meg a rend őrének szemeláttára.

Érdekes feladatnak látszott megállni a forgalmas utcakereszteződéseknél és tereken, figyelni, hogyan zajlik és bonyolódik le a forgalom a város ama részeiben, ahol a legtöbb jármű közlekedik. Persze akkor inspicáltunk, amikor legna-

gyobb a forgalom délelőtt 11 és 12 óra között és délután 5-től 7-ig. Beszélgettünk a közlekedési rendőrökkel is, akik teljes tudatában vannak fontos missziójuknak és véget nem érő panaszokkal vannak tele ugy az autókkal, mint a járókelőkkel szemben.

— Tessék elhinni — mondja az egyik rendőr —, nem lehet elgázolásokért felelősségre vonni csak a gyalogost vagy csak az autóvezetőt. *Rendszerint mind a kettő hibás.* Például az új bérautók soffőrjei, akik nemrég még nagyrészt konfliktuson ültek, *nagyon rosszul ismerik a közlekedési szabályokat*. Ezeket állandóan figyelmeztetni kell, mert szabálytalanul hajtanak és sokan közülük a legegyszerűbb szabályokkal sincsenek tisztában.

Ebben a pillanatban robogott el mellettünk «szabálytalan» ivben egy autótaxi és a rendőr már rá is mutat:

— Tetszik látni ezt a soffőrt, már fel kellene irnom. De inkább futni hagyom. Hogy miért? Megmondom. *Ha most utána megyek, amíg kitérdezem, felírom és megállapítom a szabályta-*



Rákóczi-ut és körut keresztezése.

*lanságot, az jó időbe telik. Azalatt ilyen forgalmas utcakereszteződésnél történhetik valami baj és én nem hagyhatom itt a standomat.* Régebben az ilyen nagy tereknél és forgalmasabb pontoknál két, sőt három közlekedési rendőr volt. Most azonban csak egészen kevés helyen áll két rendőr, mert a közlekedési rendőrök most tanfolyamra járnak, az új fővárosi szabályrendeletet tanulják meg, így a közlekedési rendőrséget ezekben a napokban fele létszámmra építették le.

Szóval mialatt a közlekedési rendőrök tanfolyamon magolják a közlekedés megváltó igéit, azalatt a forgalmasabb utvonaliokon erősen érződik a hiányuk. Pedig a forgalom igazán nem szédítő. *Öt perc alatt a Berliń-téren tizenhat villa-*

most, huszonhárom autót, tízezer konflikt,

lárszekeret és egyéb lófogatú járműt és négy motorbiciklit számoltunk össze a legforgalmasabb időben. Ez igazán nem sok, de nagyobb forgalom, mint amilyet a többi nagy tereken és utcakereszteződéseknel tapasztalhattunk ugyanennyi idő alatt. Sokat panaszkodnak a közlekedési rendőrök a Szent István-héten a fővárosban látogatást tett vidékiekre is. Szegények igazán nem tudtak szabályosan járni és amikor a rendőr felelőségre vonta őket, ijedten védekeztek:

— Vidéki vagyok...

Szegény biztos ur mit csinálhatott, megmagyarázta a közlekedési rendet, vagyis, hogy az uttesten mindig úgy járj, hogy egyenes vonalban haladj egyik járdáról a másikig.

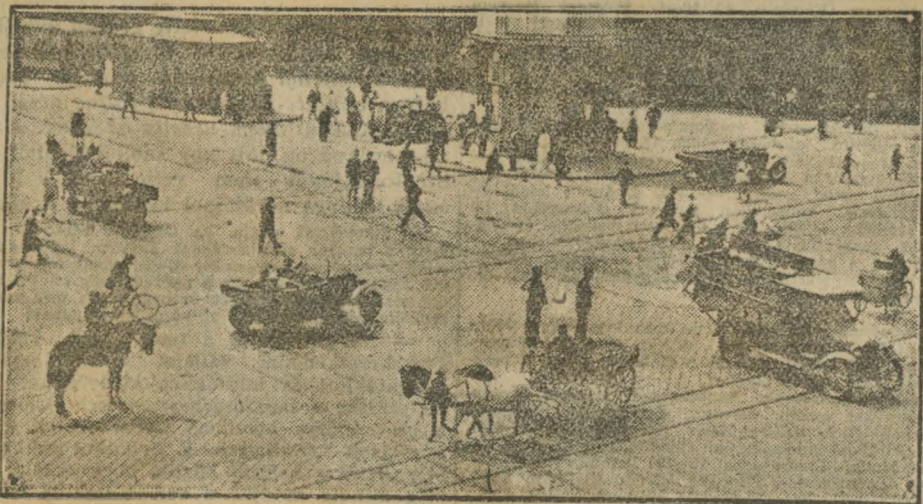
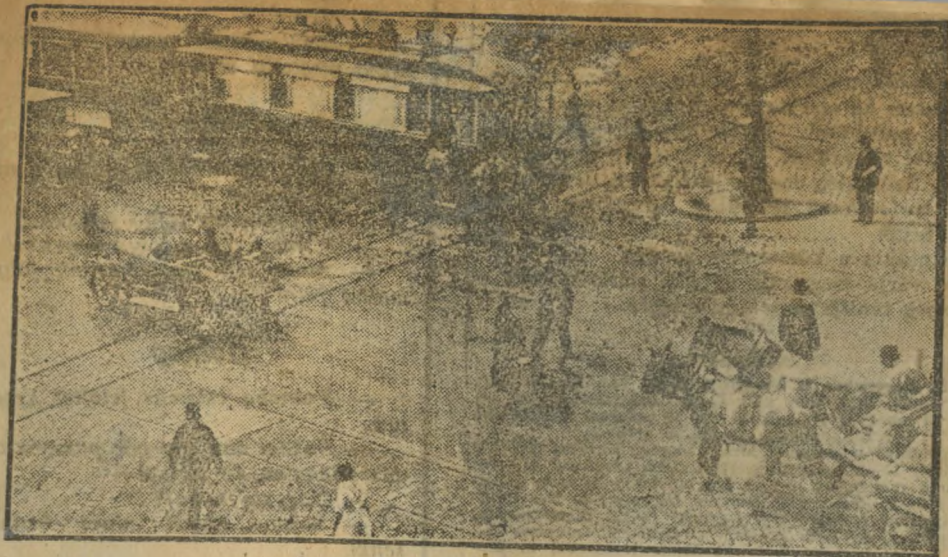
— De legalább a pestiek tudnák már ezt a

rendet — magyarázza az egyik rendőr. — De nem akarnak belenyugodni abba a sétáló, hogy keresztbe, részut nem szabad átmenni az uttesten. Akár tetszik hinni, akár nem, sok fiatal ember kedvtelésből szegi meg a szabályrendeletet. Tegnap tudtam meg, hogy a multkor egy fiatalember fogadást kötött a barátjával, hogy részut átmegy az utcakereszteződésen, anélkül, hogy a rendőr rászólna. Miután a fogadást megkötötték, a fiatalember acélos léptekkel és részut irányban a tér közepén áldogáló rendőr felé indult megkérdezte tőle merre van az X-utca és miután megkapta a választ, utját folytatta, miután célját már úgy is elérte, mert szabálytalanul ment át az uttesten.

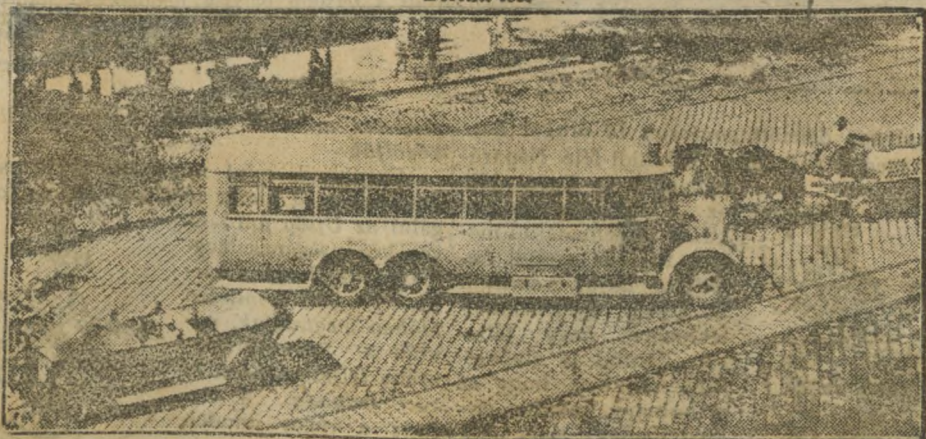
**A közlekedési rendőrök elbeszélése szerint** óránként átlag husz-huszonöt járókelőt kell figyelmeztetni arra, hogy ne menjen keresztbe az uttesten. De a derék rendőrök azt is megfigyelték, hogy vannak visszaeső bűnösök, akik részint sportból a rendőr kijátszására, részint a rendőr bosszantására nem járnak a szabályos uton a vilamos síneken kívül.

Érdekes megfigyelést szereztünk inspicálásunk során arról is, hogyan folyik a járművek igazgatása. Feltűnt nekünk ugyanis az, hogy az egyik közlekedési rendőr akkor is irányt jelez, amikor a szabad szem a látóhatáron senmi járművet nem fedezett még fel. A mozdulat nemcsak felesleges, de fölöttebb komikus volt s így rögtön megkérdeztük a rendőrt, hogy miért intéget vajjon?

—Hát csak ezért kérem, mert valamit csinálni kell — majd gyorsan hozzátette —, de ezt ne tessék ám kiírni az Ujságba ..



Berlin-tér.



Vilmos császárt-ut és Andrássy-ut keresztezés.