

Hírnap  
1945. MÁJ. 15

## Beszerelték az első láncszemet a Lánchídon

16  
Szombat délelben a munka leg-  
sebb része kezdődött meg a Lánchídon: beszerelték az első láncszemet.

A síneken mozgó daru már oda-  
készítette a hét méter hosszú, 750  
kiló súlyú, zöldszínű láncszemeket.  
Tíz óra körül a daru felemeli az  
első láncszemet s odaviszi a pesti  
hid fő lánckamrájához. A „lánc-  
kamra”: hatalmas vasbetonkamra  
a föld alatt, amelybe a láncok  
utolsó szemei be vannak ágyazva.  
Tulajdonképpen a lánckamra be-  
tontömbjei viselik a hid súlyának  
nagy részét. Ott a föld színe alatt  
már 40 méter hosszúságban össze-  
van kötve a lánc: a 12 láncszemből  
álló lánckötegek betonba vannak  
ágyazva.

Az első láncszem már ott van a  
láncsavarnál, az úgynevezett  
csapnál. Vezényszavak hallatsza-  
nak: „Állj!” „Kicsit jobbra!” s a  
kétmázsás csapra lassan rácsúszik  
az első láncszem. A következő  
láncszem is ott van már pár perc  
mulva és ezzel elkezdődött a hó-  
napokig tartó nagy munka. Két-  
két egymás alatt húzódo láncsor  
tartja a hidat. A hidépítők remé-  
lik, hogy szeptember végére elké-  
szülnek ezzel a munkával s akkor  
már az úttest betonozására kerül-  
het a sor.

A lánc beszerelését népes kö-  
zönség nézte végig. Nagy elragad-  
tatással szemlélték az építkezést  
az argentin békeküldöttség tagjai,  
akik szerdán érkeztek Budapestre  
a párisi békekongresszusról.

**„FIGYELŐ”**  
UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT  
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.  
Telefon: 296—534

Lap: .....

Megjelent: .....

## Már a láncokat szerelik Széchenyi hídján

A Láncid építésének újabb munkaszakasza indul csütörtökön: hozzákezdenek a láncok szereléséhez.

A pesti pillérig már készen állnak a láncok alakján követő mintaállványok, amelyeken a szerelést végzik. A féligkész hídon mozgódaruk szállítják a láncszemeket, amelyeknek súlya egyenként nyolc mázsa. Összesen 3000 láncszem tartja majd a hi-

dat, súlyuk 2400 tonna. A 12 láncszemből álló kötegeket összefogó eszavarok súlya is figyelemreméltó: egy-egy csap és a hozzá tartozó „anya” 400 kilós. A pilléreken 15 tonna súlyú acéltömbök feszítik ki a láncokat.

Az alsó láncok szerelésével július vége felé készülnek el. A híd építésén dolgozók eddig végzett munkájukkal kilenc nappal előbbre vannak a tervben kitűzött időpontnál. (MTI)