



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *A Közuti újból tarifaemelését kér*

Forrás: *Pesti Napló*

Bp.

(Hely)

1918. X. 8.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1918"

A Közuti újból tarifaemelését kér

Bódy polgármester nyilatkozata

Vasárnapi számunkban jeleztük, hogy a főváros pénzügyi bizottságának huszas albizottsága szerdán az aktuális közlekedési kérdésekről fog tárgyalni s ezek között elsősorban a Közuti vasút megváltására irányuló újabb lépésekről.

A megváltás ötlete tavaly is akkor született meg, amikor a Közuti tarifaemelését kért. Most is hasonló esettel állunk szemben: hétfőn a Közuti vaspálya társaság igazgatósága terjedelmes beadványt intézett a főváros tanácsához s a beadványban azt kéri, hogy a jelenlegi átlagos viteldíjat huszonkét fillérben állapítsa meg a főváros. A 22 fillérben a fővárosi közlekedési adó nem foglaltatik, vagyis egy szakaszjegy ára a jövőben mintegy harminc fillér volna, a vonaljeggyé pedig mintegy negyven fillér.

A Közuti beadványának végén utal arra, hogy 300 percentes drágulásokat kénytelen elviselni, hogy minden vasút tarifáit emelték a háboru alatt és hogy a nehéz viszonyok dacára mindent elkövetett a forgalom fokozására.

Már most a fővároson van a sor, hogy a Közuti kérelmét eldöntse. Megkérdeztük Bódy Tivadar polgármestertől, mi a véleménye a Közuti tarifaemelési szándékáról. A polgármester így nyilatkozott munkatársunk előtt:

— Hivatalosan nincsen tudomásom a Közuti új beadványáról és így az abban foglalt számításokról nem nyilatkozhatom. Mindenesetre sajtóságos, hogy a Közuti, amely a megváltási tárgyalásoknál mindig kitűnő, nagyszélesen jövedelmező vállalatnak igyekezett magát feltüntetni, most bevételi hiányról, óriási kiadásokról beszél.

— A főváros ajánlatot tett a vállalatnak, hogy megszabadítja a szerződés súlyos terheitől és most is csak ez lesz a válasza a beadványra.

az 1913. évi bevételénél, amely 18,146.000 korona volt. Ezzel szemben — a Közuti beadványa szerint — az 1918. évi eredmény mindössze 34,000.000 lesz, ebből is 1,854.000 korona lemegy a főváros részesedésére és helyegilletékre. Marad tehát fedezetlenül 10,913.000 korona, tehát az egy utasra eső átlagviteldíjat harminckét percenttel kellene fel-

emelni.

Ehez képest a Közuti azt kéri, hogy a jelenlegi átlagos viteldíjat huszonkét fillérben állapítsa meg a főváros. A 22 fillérben a fővárosi közlekedési adó nem foglaltatik, vagyis egy szakaszjegy ára a jövőben mintegy harminc fillér volna, a vonaljeggyé pedig mintegy negyven fillér.

Már most a fővároson van a sor, hogy a Közuti kérelmét eldöntse. Megkérdeztük Bódy Tivadar polgármestertől, mi a véleménye a Közuti tarifaemelési szándékáról. A polgármester így nyilatkozott munkatársunk előtt:

— Hivatalosan nincsen tudomásom a Közuti új beadványáról és így az abban foglalt számításokról nem nyilatkozhatom. Mindenesetre sajtóságos, hogy a Közuti, amely a megváltási tárgyalásoknál mindig kitűnő, nagyszélesen jövedelmező vállalatnak igyekezett magát feltüntetni, most bevételi hiányról, óriási kiadásokról beszél.

— A főváros ajánlatot tett a vállalatnak, hogy megszabadítja a szerződés súlyos terheitől és most is csak ez lesz a válasza a beadványra.

Tarifaemelésről szó sem lehet, nem vagyunk boldok, hogy fokozzuk a Közuti bevételeit, nyereségét és ezzel magunk drágítsuk meg a megváltást. Egyetlen megoldás a megváltás, azon az alapon, ahogy a főváros felajánlotta.

A Közuti beadványával és Bódy polgármester erélyes, következetes nyilatkozatával újabb fejezete kezdődik a Közuti megváltásért folyó küzdelemnek. Mert a beavatottak előtt nem kétséges, hogy a nagy harc vége nem lehet más, mint — a megváltás.