



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A köztisztasági hivatal igazgatója teleplezi a piszkos Budapestet*

Forrás: *Az Est*

3m

1924. 12. 20.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

614.76

Hely

Idő

"1924"

Személy

A köztisztasági hivatal igazgatója teleplezi a piszkos Budapestet

Két év alatt rendbe akarják hozni a magyar fővárost

— Az Est tudósítójától —

Az Est több alkalommal sikra szállt a pesti uccák tisztaságáért, de eddig nem sok eredménnyel. A főváros vezetősége eddig csak cáfolatokra és magyarázgatásokra szorítkozott, míg most maga ismeri be, hogy minden szempontból igazunk volt.

Balló Alfréd, a köztisztasági hivatal igazgatója künn járt, mint annakidején megirtak, a hannoveri köztisztasági Kongresszuson és Till tanácsnok utasítására most memorandumot készített a főváros köztisztasági állapotairól, különös tekintettel azokra a tapasztalatokra, amelyeket a külföldön szerzett.

Balló igazgató nyolc pontban foglalja össze azokat az okokat, amelyek miatt Budapest méltán számíthat a piszkos névre.

Mindenekelőtt megemlíti, hogy Budapesten ötmillió négyzetméter kocsit területet tisztán tartania és ebből kétmillió négyzetméter makadám burkolat, tehát a legsilányabb, amelynek gondozása a mai viszonyok között egyszerűen lehetetlen. Még a város legbelsőbb részében, az országhaza közvetlen közelében is ezt a hirtvány burkolatot találjuk. A főuccák úgy, ahogy rendben volnának, de

a mellékúccák kátyus elhanyagolt állapotban vannak.

Baj az is, hogy a kövezetek közti hézag sehol sincsen bitumenes anyaggal kiöntve, hanem csak homokkal. Ezt a homokot azután a kocsik, de maga a szél is, széthordja. A város belsejében is sok az olyan terület, amely sem burkolva, sem gyevesítve sincsen. Sokhelyütt a járdáknak csak a ház felőli része van burkolva és a burkolatlan rész miatt aztán hiába pormentesítik a rendbehozott járdarészt is,

elpusztultak a város tüdejét képező parkok, az elhanyagolt, bevetetlen területek nem felelnek meg régi hivatásuknak, sőt ellenkezően porral telítik a város levegőjét.

Az igazgató újra követeli a tömlővel való locsolás és mosás megengedését. Békében így portalánítottuk a főútvonalat, csak a kövezett mellékúccákat öntöttük lóüzemű locsolókocsikkal, a makadám utakat pedig olajjal portalánítottuk. A város vízművei nem képesek elegendő vizet szállítani, a kocsival való locsolás pedig nem tekinthető ideális portalánító eljárásnak. Addig

Budapest soha sem lesz olyan tiszta város, mint a nagy külföldi városok. — mondja az igazgató — amíg a köztisztasági hivatalnak vízzel kell takarékoskodnia.

Az olajjal való pormentesítést eddig anyagi körülmények gátolták, nem a memorandumból, hanem más információból tudjuk, hogy jövőre ezen a téren lesz valami eredmény.

A piszkos Budapest egyik oka az, hogy a gyárakat a város északi részében helyezték el, holott a déli részen kellett volna ezeknek helyet szorítani. Az uralkodó szélirány most az újpesti és a külső váciúti gyárak porát egyenesen a város felé sodorja és be kell szívunk a piszkos levegőt.

Ezzel kapcsolatban még az is, hogy Budapest környékéről akadálytalanul jöhet be a por, mert a

forradalmak a fővárosi erdő-öveget teljesen kiirtották.

Bécs város határában terjedelmes erdőségek vannak és ennek következménye az, hogy sokkal több a

csapadékos nap, mint Budapesten, már pedig minél nedvesebb egy város levegője, annál kevesebb ott a por és könnyebben lehet tisztán tartani.

Budapesten senki sem törődik azzal, hogy a szél például a váganyszávitási munkálatoknál felszedett úttest porát végighordozza az egész városon. Külföldi nagy metropolisokban az ilyen munkahelyeket hordozható és szétszedhető deszkapalánkkal veszik körül és így megóvják az úttest bepiszkítását.

Budapesten különben senki sem törődik az uccával.

mindennapos látvány, hogy a rozant szekerekről hulladékok, piszkos holmi potyog az úttestre, ezek ellen a rendőrség nem lép fel kellő szigorral. Mindettől eltekintve

a közönségnek sincsen érzéke a köztisztaság iránt.

A legtöbb ember az uccát szemetesládának nézi és minden már nem használható holmit eldobál. A járdákra való

köpködés

is a budapesti közönség egyik jellemző szokása.

A lakások ablakaiból mindenféle szemetet az uccára szórnak

és általános szokás, hogy az uccai üzletek mosásánál keletkező moslékvizet is egyszerűen az úttestre öntik.

— Ezzel szemben — meséli el a memorandumban az igazgató, — amikor Berlinben jártam, az Unter den Lindenen egy elöttem haladó ember banánhéjat dobott el. Ezt látta két odaváló járókelő,

a legnagyobb eréllyel rákényszerítették, hogy az eldobott banánhéjat azonnal vegye fel, mert az ucca mindenkie és nem szemetesládá.

Már az iskolában kellene a gyermekekbe a köztisztaság iránti érteket felkelteni és intenzíven fejleszteni.

Az utolsó pontban érdekes dolgokra hívja fel a figyelmet Balló igazgató. A külföldi világvárosokban már mindenütt áttertek a lö-üzemű járművekről az automobólüzemre. Baj az is, hogy Budapesten az egyfogatú berkocsí kivételével majdnem kizárólagosan a ket-*tős fogat dívik.* A német városokban még a loesolókocsikat is csak egy ló húzza, míg nálunk ugyanolyan terhet két ló von. Ez a körülmény az uccák tisztántartását nagyban akadályozza. Drezda városának van erre vonatkozóan statisztikája. Amikor még a lőüzemek voltak divatban, száz négyzetméter kocsiút területen évi átlagban 15 köbméter uccat szemet keletkezett, most pedig, amióta automobólok futnak, ez a mennyiség egyötödére, 0,25 köbméterre apadt le.

Szóval ha tiszta várost akarunk, térjünk át az autoüzemre, amár maga az igazgató megjegyzi, hogy a legfontosabb akadály az autoüzemre való áttérésre az, hogy a budapesti és általában magyarországi utak nagyon rosszak.

Az igazgató még azt is beismer-
te, hogy

a háziszemét gyűjtési mód-
szerünk

teljesen kritikán aluli, mert hiszen már mindenütt a legmodernebb háziszemégyűjtésre tértek át. A nyílt piacokon való állapotokat tovább fentartani szintén nem lehet. Mindenképpen példának állítja be Bécs városát, amely most már tisztább, mint Berlin, halott

azelőtt éppen fordítva volt, sőt mögöttünk is maradt.

A fővárosnak úgy jövöre, mint az azt követő évben

köztisztaság tekintetében sokat kell fellődnie, mert a köztisztasági nemzetközi kongresszust 1926-ban nálunk forják megtartani.

Most készítik az aranyköltségvetést és a köztisztasági intézményeinkre sokkal több pénzt fognak fordítani, mint eddig.

A tanács a legközelebbi tanács-
ülések egyikén fog foglalkozni egy csomó új, modern köztisztasági eszköz beszerzésével.

loesoló-automobóliainkat télen hó-
ekékkel fogjuk felszerelni, beszer-
zünk néhány Krupp-féle seprőgé-
pet és elektromos targoncákat, ame-
lyek seátságével az uccaseprők
kétszerannyi területet fognak tisz-
togatni, mint eddig.

Ha a terveket komolyan meg-
valósítják, legalább elérjük azt,
hogy nemcsak rengeteg adót fize-
tünk, hanem valahogyan meg-
könnyítik a pesti polgárnak az itt
tartózkodást és ha már nem dus-
kálhatunk minden földi jóban,
legalább majd tiszta levegőt sziv-
hatunk.