

22 perc alatt
16 Zuglóból
a Ganz Villamossági gyárig

Nagy örömmel olvastam, elvtársak, a Szabad Népben, hogy a megépülő új budapesti földalatti gyorsvasút valóban »gyorsvasút« lesz, tekintve, hogy 16 perc alatt teszi meg majd az utat a két végállomás, a Népstadion és a Déli Pályaudvar között. Ennek elsősorban azért örülök, mert jómagam is személyesen érdekelt fél vagyok: Zugló legkülső részén, az Ond Vezér utcában lakom. HÉV-vel járok be a Keletig, ott a 46-osra szállok át, amely lassan, döcögve kanyarog el velem a Nyugatig. Itt újabb átszalás a 6-osra. Bizony elvtársak, öt negyedóra is beletelik, míg beérek a gyárba. Este ugyanaz a zarándokút visszafelé. Nohát a jövőben nem így lesz. A HÉV 12 perc alatt beröpi a Keletre, ott a mozgólépcsőn leszállok a »gyorsra« és 10 perc alatt itt vagyok a gyárban. Tessék kiszámítani, mennyit takarítok meg így egy nap, 100 percet! Több időm jut a pihenésre, az olvasásra. És ha ehhez hozzávenném, hogy sok tízezer ember élvezi majd naponta 5 éves tervünk e vívmányának nagyszerű előnyeit, akkor meg kell állapítani, hogy ezzel is egy újabb lépést tettünk a szocializmus felé. Hát ezért örülök úgy a földalatti gyorsvasútnak.

Mezőfi János
 nagygépgyártás

Lap: KISJUBA
 Megjelent: 1950. SZEP. 26.

16 Amikor a meccs után
húsz perc múlva otthon leszünk!
Szurkolók a földalatti gyorsvasútról

Vége a nagy mérkőzésnek. A bar-miezeres tömeg a kijáratok felé árad. Háttal mögött egy fiatal ember könyököl igyekszik magának utat csinálni, hogy gyorsabban elérje a villamost vagy autóbust.
 — Mi is szeretnék, de nem lehetünk keresztyél mások nyakán — forog med rá mellette egy idősebb férfi, akít valoszinű jól meilbenyomolt.
 — Igen ám, de nekem háromnegyed óra múlva otthon kellene lennem — hangzik a válasz.
 — Ja, akkor ne járjon meccsre, vagy induljon haza korábban.
 Egy keményarcú munkás szóial meg mögöttük:
 — Nem kell már sokáig várni arra hogy percek alatt otthon legyünk. Hiszen épül a Népstadion és nincs messze már az az idő sem, mire elkészül a földalatti gyorsvasút

s az percek alatt hazaröpi beinnunket.
 Igazat beszél Sipos Imre, aki a Déli-pályaudvarnál lakik s bizony itonen a Megyeri-útról főbb mint egy óra alatt ér utaz. Most sem tülekszik, de tudja, hogy az öt éves terv eredményeképpen néhány rövid év múlva ezeknek sem kell, akik most sielnek.
 — Hiszen a földalatti gyorsvasút — teszi hozzá — 90 kilométeres sebességgel közlekedik majd s egy-egy nagy mecs után nem ékeoz semmi nehézséget 30—40.000 ember gyors beozszállítása. Egy-egy megerősített szerelvény ugyanis ezer embert visz egyszerre s olvastam, hogy csaknem percenként indulnak a legnagyobb forgalom idején a szerelvények. Ilyen tömeget, ami most itt van úgy elszippant a gyorsvasút, hogy öt-ötöm tesz nézni.

Az Akadémia a földalattiért

A Magyar Tudományos Akadémia az ipar és a tudomány különböző területein tevékenykedő akadémikusok és tudósok részvételével bizottságot alakított. A sztalini korszak természetfialakító építkezéseinek tervezésében és megvalósításában nagy felkésedéssel résztvevő szovjet akadémikusok és tudósok példájára nyomán a bizottság tagjai szakértelmüket a budapesti földalatti gyorsvasútépítés szolgálatába állítják.
 Michailich Gyöző akadémikus, a Budapesti Műszaki Egyetem II. hid-építési tanszékének nyilvános rendes tanára, a Magyar Tudományos Akadémia műszaki tudományok osztályának elnöke, a bizottság megalakításának kezdeményezője és dr. Hepest Gyula, a Találmányi Hivatal főtitkára, a műszaki osztály titkára, Szécsy Károly Kossuth-díjas mérnök, a Földalatti Vasút Beruházási Vállalat vezérigazgatójának felajánlották az építkezéshez a Magyar Tudományos Akadémia segítségét.

Az építés terveinek elkészítésében és az építkezések során felmerülő nehézségek megoldásában majd segítséget nyújtó akadémiai bizottság ugynevezett

komplex-bizottság.

Tagjai mindazokat a tudományágakat (geológiát, mély-, út- és vízi-építő tudományt) képviselik, amelyek kapcsolatban állnak a földalatti gyorsvasútépítés problémáival.
 A bizottság tagjai a többi között dr. Németh Endre, a Műszaki Egyetem I. hidépítési tanszékének nyilvános rendes tanára és dr. Wendl Aladár nyilvános rendes tanár, geológus.

A most alakult komplex-bizottságon kívül a Magyar Tudományos Akadémia műszaki tudományok osztályának építési akadémiai bizottsága is napirendre tűzte a földalatti gyorsvasút-építkezés problémáit. A bizottság szerdai ülésén Szécsy Károly, a Földalatti Vasút Beruházási Vállalat vezérigazgatója

ismerteti a megoldásra váró feladatokat.

Ugyanezen a bizottsági ülésen dr. Vasvárhelyi Boldizsár, a Műszaki Egyetem vasútépítés- és közlekedésügyi tanszékének nyilvános rendes tanára ismereteti azt a feladattervet, ami az országos jelentőségű építési terv megvalósításával kapcsolatos.

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				Osztályozás	
Szerző: <u>22 perc alatt</u>				Tárgy: <u>385.859</u>	
Cím: <u>Zuglóból a Ganz Villamossági gyárig</u>				Hely: <u>"1950"</u>	
Forrás: <u>Turbo a Ganz villam. lapja.</u>				Idő: <u>"1950"</u>	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Személy: <u>"1950"</u>	
				Helyszám: <u>"1950"</u>	