

Program szerint halad a metró és az Erzsébet-híd építése

Ülést tartott a fővárosi tanács végrehajtó bizottsága

A fővárosi tanács végrehajtó bizottsága szerdai ülésén a metró és az Erzsébet-híd építkezésének helyzetéről tárgyalt. A metró építkezésénél az idén néhány állomásra összpontosították a munkát. Az Astoria-mélyállomás az aluljáró üzembehelyezése óta folyamatosan épül, s itt ebben az évben körülbelül 25 millió forint értékű munkát végeznek. Hasonló jellegű a Baross téri föld alatti állomás építése is, amely előreláthatólag a jövő év közepére fejeződik be. A Baross téri építkezéssel egyébként szorosan összefügg

a tér általános rendezése,

amelynek tanulmányterve már elkészült. A szakemberek szerint azonban a tér rendezése előtt meg kell oldani a Rákóczi út és a Nagykörút keresztvezésének problémáját. A kérdéssel a végrehajtó bizottság később foglalkozik majd.

A metró gyorsabb ütemű építéséhez a Szovjetunióból különböző építőgépeket, továbbá fontos üzemi berendezéseket — motorkocsikat, mozgólépcsőket stb. — kapunk. A mechanikus alagútépítő berendezés például a Szent István tér és a Vörösmarty közti földalatti vonal gyorsabb építését segíti elő. A magas fokú műszaki hozzáértést igénylő gépek kezelésének, általában a szovjet metró-építkezés tapasztalatainak tanulmányozására rövidesen magyar szakemberek utaznak a Szovjetunióba.

Az Erzsébet-híd munkálatai is terjesztésben haladnak. A híd 380 méter hosszú acél-szerkezete két részből áll majd: a két pillér között felüggő tartott medertartóból és a parti nyílásokat áthidaló acél-szerkezetekből. A meder feletti nyílás középső szakaszán a kielenceződés elemét csüörtökön függesztik be, ezután körülbelül kéthetes megszakítás következik a szerelésben, amíg a lágymányosi munkaterről az előkészített újabb elemeket a helyszínre szállítják. A medertartó összes ele-

meinek felszerelése június végéig várható.

Meghallgatta és elfogadta a végrehajtó bizottság a

Vidám Park

működéséről és fejlesztéséről szóló előterjesztést is. A közkedvelt szórakozóhelyet évente mintegy két és fél millió látogató keresi fel. Köztudomású, hogy a park adottságai ma már nem elégítik ki az igényeket. Egyes berendezései műszakilag elavultak, így például a közeljövőben le kell bontani a Velence-üzemet, a ligeti céllövöldét, és a lánc-hintát, a továbbiakban pedig a népszerű robotgót is.

A különféle szórakoztató üzemek rekonstrukciójára legutóbb részletes terv készült. Az úgynevezett kanyargó, a repülő és a sikló felújítása már megkezdődött, s új óriáskerék létesítését tervezik, amely a jelenlegi 48 személy helyett 144 utast szállítana. A zsúfoltság megszüntetésére a többi között új, korszerű gyermekparkot akarnak létesíteni, ahol a gyermekek kerékpározás, motorozás közben a közlekedési szabályokat is

megtanulják, s játék közben különböző természetrajzi és földrajzi ismereteket is szerezhetnek.

Végezetül a kereskedelem társadalmi ellenőrzésének kérdéseivel foglalkozott a végrehajtó bizottság. A fővárosban jelenleg körülbelül 3000 tanácsi, illetve szakszervezeti társadalmi ellenőr működik.

A vásárlók érdekvédelméért

szolgáltató társadalmi mozgalomban nagy jelentőségű, hogy az utóbbi időben a tanácsok kereskedelmi állandó bizottságai mellett megalakultak a társadalmi ellenőrök munkáját segítő, irányító albizottságok.

A végrehajtó bizottság véleménye szerint a kereskedelem társadalmi ellenőrzésének továbbfejlesztése szükségessé teszi a tanácsi és szakszervezeti aktivisták magasabb szintű szakmai oktatását. Ezért javasolják a Belkereskedelmi Minisztériumnak, hogy megfelelő oktatási anyagot dolgozzon ki és gondoskodjék a társadalmi ellenőrök egységes szakmai képzéséről.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTALYOZÁS

Szerző:

Cím: Program szerint halad a metró és az Erzsébet-híd építése

Forrás: Magyar Nemzet

1964. máj. 14.

(Hely)

(Idő)

(Köl. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

Személy

Idő

"1964"

725.081

19. Újságcikk-egyítő - 115 - F. Ny. V. 14. - 1964