



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Átépítik a Boráros-teret*

Forrás:

Magyar Nemzet
Budapest 1951. III. 15.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

624.2

Idő:

1951

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda XV., Közp. Városháza -- 1896/50

16 **Átépítik a Boráros-teret**

Rövidesen megindul a nagyarányú építőmunka

Ebben az évben megkezdik a Boráros-téri híd ujjáépítését és ezt megelőzően rendezni kell a pesti és a budai hídfőket. Különösen a pesti hídfő alkotó Boráros tér szabályozása jelent nagy városrendezési és építési feladatot. Az erre vonatkozó részletes terveket kidolgozzák és megvalósításukra hamarosan sor kerül. A nagyszabású építési munkák szükségessé teszik a terület felszabadítását minden forgalom alól. Ez az intézkedés elsősorban a villamosforgalmat érinti, mert a Boráros-téren van a nagykörúti 6-os és 66-os járatok végállomása. Itt van kiindulópontja számos autóbusszvonalnak és itt

haadnak át a Soroksári-út felé igyekvő, vagy onnan érkező villamosjáratok is.

Most, hogy a Boráros-tér rendezési munkálatai a híd ujjáépítése kapcsán megkezdődnek, elsősorban a 6-os és 66-os villamosok végállomását telepítik ki a térről, az átrendezés időtartamára. A nagykörúti villamosok a Boráros tér felé menet befordulnak a Mester-utcába és onnan az Anya utcán és a Tompa-utcán át fordulnak vissza a Nagykörútra. A sínek fektetését ezen a hurokvonalon már megkezdték és a legnagyobb tempóban folytatják, hogy az új végállomást és vonalrészt a nagykörúti forgalomban mielőbb bekapcsolják és ezzel a Boráros-tér rendezési munkálatainak megindulását lehetővé tegyék.

Ezzel a munkával párhuzamosan még egy fontos közlekedési problémát oldanak meg. A Boráros-téri híd pesti hídfőjének az volt az eredeti nagy hibája, hogy hirtelen, rövid szakaszon erősen emelkedett a hídfeljáró és ezért a teherszállító járművek, ha csak lehetett, elkerülték ennek a hídnak a használatát. Ezt a hibát a mostani átrendezés és ujjáépítés során kiküszöbölik. Már a Tompa-utcától kezdik emelni a Nagykörút úttestét úgy, hogy a feljáró fokozatosan, enyhén emelkedve vezet majd a hídra.

„Buda-Életem” 1951. III. 15.

16 **Május elején megkezdik a Boráros-téri híd vasszerelési munkálatait**

Az ötéves terv során a Boráros-teret a főváros egyik legforgalmasabb gócpontjává fejlesztik. Ide építik a gyorsvonalszerűen közlekedő 2-es villamos végállomását, innen indul ki majd a csepeli gyorsvasút vonala, az új híd megépítése után pedig a Budáról érkező utasok innét három irányba: Csepel, Margithíd és a Nagykörút felé utazhatnak.

A Boráros-téri híd alapépítmenyi munkáinak nagyrésze már befejeződött. A két mederpillér már megépült, a budai hídfőnél kisebb átalakítási munkák folynak. A két parti pillér nyolcvan százalékban elkészült és hozzáálltak a pesti hídfő nagyszabású átalakítási munkáihoz. Néhány napja megkezdtek a híd első, Pest felé néző mederpillérének a cölöpözési munkáit. A vasszerelési munkát a terv szerint május elején kezdik meg. A hídépítés dolgozói április 4 és május 1 tiszteletére munkafelajánlást tettek: május 1-ig kiszabott tervüket teljesítik.