



Budapestre vonatkozó újságcikkek

**Korszerű autóbusz-pályaudvar lesz a Széna téren,
új garázs építését kezdik meg az Andor utcában**

Forrás:

M. Kemel

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

"1958"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

A budapesti MÁVAUT ebben az évben több mint félmillió menetrend-szerű járatot indított. Ugyanakkor óriási feladatot jelentettek a különjáratok is. Az üdülési idényben — májustól szeptember elejéig — az ország különböző részeire 6076 különjárat indult.

Az előző években a Budapest környékéről bejárók sokszor szóvátették: zsúfoltak a kocsik, s emiatt lemaradnak, nem jutnak el időben munkahelyükre. Már a nyári menetrendben a budapesti MÁVAUT igyekezett megszüntetni ezt a helyzetet. Az érdei részlegesen az eddiginél lényegesen több munkásjárat közlekedik, több kocsit indítanak a Szentendre—Pomáz—Visegrád-vonalon is.

A téli menetrend a MÁVAUT-nál is szeptember 23-án lép életbe. Ezt már úgy

alakították ki, hogy Vác térségében, Budapest és Vác között, Esztergom, Zsámbék, Monor vidékén is kiküszöböljék az eddigi hibákat, s lényegesen kényelmesebb lesz majd az utazás mind a munkásjáratokon, mind pedig a többi menetrend-szerű járatokon.

A fejlődés megköveteli az újabb beruházásokat. A budapesti MÁVAUT tervbe vette, hogy megépíteti az új Széna téri autóbusz megállót, ahol 10 kocsiallás lesz és az utasok részére fűtött váróterem. Az építést — a tervek szerint — a jövő esztendőben kezdik meg. Vác-on, a város egyik legszebb terén, az Engels téri pályaudvar mintájára építenek pályaudvart, 1959-ben megkezdik Budán, az Andor utcában — 32 millió forintos költséggel — az új MÁVAUT-garázs építkezést, ahol 200 kocsit tudnak majd kiszolgálni.