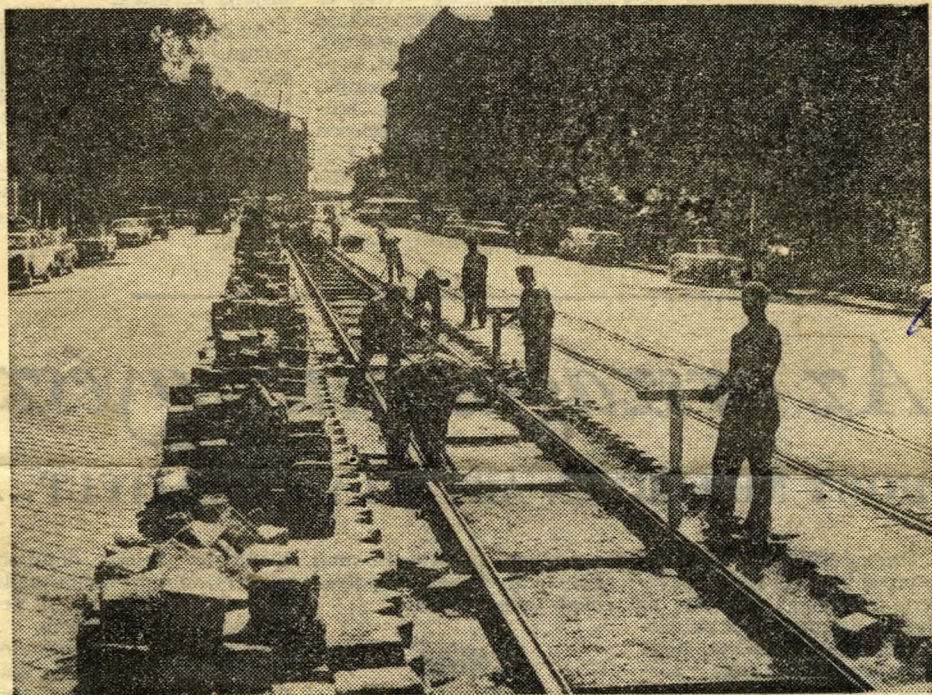


Nagyüzem a főútvonalakon

Hol végeznek, hol kezdenek újabb vágányátépítéseket?



Hosszú síneket fektetnek, korszerű villamospályát építenek a Ferenc körúton

(Wormser felv.)

Nagyarányú vágánykorszerűsítés kezdődött Budapesten: a főváros kilenc forgalmas útvonalán dolgoznak a villamossínek kicserélésén. Nem lenne célszerűbb, ha egy helyre összpontosítanák a munkacélra, s ezzel elkerülhetnék a több helyen, sokáig elhúzódó forgalmi korlátozást?

— Erre, sajnos, nem kerülhet sor — mondják a Budapesti Közlekedési Vállalat építési főosztályán. — A fővárosban a villamosvonalak hosszúsága 500 kilométer, ennek fele beépített vágány.

Évente a sínhálózat 15 százalékát, vagyis 50 kilométert kell javítanunk, 22 kilométer hosszúságú vágányt pedig teljesen ki kell cserélnünk.

A legforgalmasabb szakaszokon a leggyakoribbak a cserék. Ha egy szakaszra összpontosítanánk a munkacélra, például a Rákóczi útra, akkor itt az utca teljes hosszúságában kellene

dolgoznunk — s ez lehetetlen.

Milyen fejlesztés várható a főútvonalakon?

— Évről évre növekszik a korszerű hosszgerendás vágányok hossza; jelenleg már 43 kilométernyi ilyen vágányunk van. Az ötvenes években még a főútvonalakon is általában kétvétenként kellett ugyanazokat a vágányokat megbontani.

A hosszgerendás sínek két év helyett négy-öt évig is kiszolgálják a forgalmat.

Az idén még hol lesz vágánykorszerűsítés?

— A Petőfi-híd pesti feljárójánál, a Moszkva téri és a hűvösvölgyi végállomásoknál, a Vörösvári úton, a Balassi Bálint utcában, a Mártírok útján, a Krisztina körúton, a rákospalotai felüljárójánál, az Üllői úton a Kálvin tér és a Nagyvárad tér között. Dolgozunk majd a Thököly úton is, a Baross tér és a Mexikói út között. Jelenleg teljes erővel folyik a munka a Ferenc

körúti villamossínek kicserélésén, valamint a Rákóczi úton, a József körúton, a Lenin körúton, a Múzeum körúton, a Bajcsy-Zsilinszky úton, a Baross téren.

A BKV építési főosztálya arra törekszik, hogy — a lehetőségekhez viszonyítva — minél kevesebb zavart okozzon a közönségnek, minél kevésbé lassítsa a forgalmat, ám ez nem sikerülhet minden esetben.

(békés)