



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Megszűnik az ötvenesztendős fogaskerekű*

Forrás:

Bp.

(Hely)

1924. 12. 16.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.534

Hely

Idő

"1924"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

Megszűnik az ötvenesztendős fogaskerekű.

Sinautókat terveznek a Svábhegyre.

A közel jövőben egy régi fővárosi jármű követi majd a lóvasut sorsát, amelynek utolsó maradványa most haldoklik a Margitszigeten. A svábhegyi fogaskerekű vasutat 1875-ben indította meg egy winterturi társaság, időközben többször változtatott gazdát a vállalat. A svájciaktól a Magyar Vasúti Forgalmi r. t. vette meg a részvényeket, azután az ÉGISZ részvénytársaság kezeibe kerültek, amely azokat pár esztendő előtt az Idegenforgalmi és Utazási R.-T. tárcájába tette át. Közvetlenül a világháború iktörése előtt, az 1914-ik év tavaszán a Budapest-Svábhegyi Egyesület kezdeményezésére akció indult meg a vasut villamosítása ügyében. Folytak is tárgyalások, de az időközben bekövetkezett világháború ezeknek véget vetett. Most mégis utolsó idejét éli az immár ötvenesztendős vállalat, amelynek mozdonyai és kocsijai még majdnem ugyanazok, amelyeket 1875-ben a svájci társaság beállított.

Értesítési közlöny 1923

A rozoga kocsikat és a tulnyomólag öreg mozdonyokat a társaság most — miként *Az Újság* értesül — sinautókkal váltja fel. A Paulini Alfréd dr. találmánya alapján tervezett fogas sinautóbuszokat az egyik fővárosi vagongyár gyártaná. Egy-egy autóbuszban tíz utas foglalhat majd helyet, s az autóbuszok nyolc perc alatt futják be a Városmajor és a Svábhegy közötti mintegy ötkilométeres utat és egyelőre tízperces forgalmat terveznek. A közönség a jelenlegi jegyárak alapján utazhatik majd az új közlekedési eszközön. Értesülésünk szerint azonban a régi járművek egyelőre még a teherszállítás lebonyolítására és a vasárnapi kiránduló forgalom céljaira üzemben maradnak. A nagyarányú új beruházást tőkeszaporítás alakjában szerzi meg a társaság.

A vasut 1926-ban ugyan a főváros birtokába menne át az alapítólevél szerint, a főváros azonban nem mutat valami különös hajlandóságot az egyedül álló hegyi üzem át vételére és az új beruházásokkal kapcsolatosan a vasut úgy látszik újabb koncessziót kap.