



## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....  
Cím: *Nagyszabású nemzetközi villamosvasuti kongresszus lesz Budapesten*  
Forrás: *Nemzeti Újság*

Osztályozás	
Tárgy	385,85
Hely	
Idő	"1925"
Személy	

3. 1925. 2. 6.

### Nagyszabású nemzetközi villamosvasuti kongresszus lesz Budapesten

**Rényi Dezső vezérigazgató nyilatkozata — A kongresszust júliusra tervezik — A háboru óta nem volt a fővárosban nemzetközi kongresszus**

A háboru előtti években az a nemzetközi kapcsolat, mely egyes testületek és intézmények nemzetközi érintkezésében nyilatkozott meg, széles területen érezte kedvező hatását. A háboru óta a művelt nyugat képviselőit csak a különböző antantbizottságok formájában volt szerencsénk a fővárosban vendégül látni. Nagyobb nemzetközi kongresszus 1914 óta egyáltalában nem volt Budapesten és annál nagyobb jelentősége van annak a kongresszusnak, melyet a közuti-, kis- és magánvasutak nemzetközi egyesülete júliusban tart Budapesten.

Munkatársunk felkereste Rényi Dezső vezérigazgatót, ki a kongresszusról a következőkben volt szíves nyilatkozni:

— A Közuti és Kisvasutak Nemzetközi Egyesülete július hó folyamán Budapesten tartja meg III. nemzetközi kongresszusát. Ez a kongresszus különös jelentőséggel bír a magyar közlekedésügy és a magyar közgazdasági élet szempontjából és túlnő azokon a kereteken, amelyek között a háboru előtti kongresszusok lezajlottak.

— A kongresszus hosszú évek után alkalmat nyújt arra, hogy megmutassuk, mit produkál az ezer sebből vérző megsonkított Magyarország a közlekedés, a technikai tudományok, az ipar terén és

felvilágosítsuk mindazokat a szakembereket, akik higgadt tárgyilagossággal tudják vizsgálni e kérdéseket, hogy az európai kulturának minő veszteségét jelent a magyarság elnyomása. Alkotó munkánk, termelésünk és a közlekedésügy terén kifejtett gyakorlati és tudományos működésünk feltárása lesz legfőbb

feladatunk, de ezeken kívül az említett szempontokat is ki fogja domborítani a kongresszus magyar rendezősége.

— *Mit tud Máltáról az egyesület megalkulásáról?*

— Az egyesületnek a budapesti kongresszus lesz a harmadik összejövele. A régi nemzetközi egyesületet, amelynek tagja volt minden állam, elérte a nagy és ideális célú nemzetközi relációk közös sorsa: a világháboruban felbomlott. A hollandusok kísérelték meg először a régi nemzetközi egyesület felélesztését, de az ellentétek elsimítására irányuló törekvések, különösen a belgák merev magatartása miatt meddőek maradtak. Be kellett érniük olyan nemzetközi tömörülés kiépítésével, amely a volt központi hatalmak és semleges államok érdekelt vasutait tömöríti új internacionalis szervezetbe. Így jött létre az új, valójában második nemzetközi közuti és kisvasuti egyesület, amely a hollandok eszméjéből, de a né-

(Köt. v. fiiz.)

metek által 1920. november 3-ára Nürnbergbe egybehívott német kisvasuti egyesületi kongresszussal kapcsolatban alakult meg.

— Az új nemzetközi kapcsolat életképességét, az alig fél év múlva, 1921 május 3-ára Wienbe egybehívott első nemzetközi kongresszus igazolta.

— Az új nemzetközi közuti és kisvasuti egyesületnek tudományos munkássága máris felkeltette a franciák, angolok, belgák és olaszok figyelmét s az előjelekből bizton remélhetjük, hogy a budapesti nemzetközi kongresszus iránt részükről is megnyilvánul az érdeklődés.

— A wieni kongresszuson hívta meg Tormay Géza dr. miniszteri tanácsos ur Örméltósága, a Budapesti Egyesített Városi Vasutak volt elnöke, a kereskedelmi kormány képviselője a kongresszust Budapestre, amit a kongresszus egyhangulag elfogadott. Az egyesület második kongresszusát 1924-ben tartották meg Homburg von der Höhe-n. Magyar részről jelen volt Sztróka István kormányfőtanácsos, a Budapest Székesfővárosi Közlekedési Részvénytársaság helyettes vezérigazgatója s a kongresszus előadójának sorában két magyar szakférfiu

is szerepelt. Vidéky Emil dr. techn. műegyetemi magántanár és Patz Sándor dr. techn., a Budapest Székesfővárosi Közlekedési Részvénytársaság igazgató-helyettese. A kereskedelemügyi miniszter ur Örméltósága még a wieni kongresszuson bejelentett meghívásunkkal kapcsolatban kongresszusi előkészítő bizottság alakítását határozta el, amelynek elnökévé Tormay Géza dr. miniszteri tanácsost, majd helyére engem nevezett ki. Bizton reméljük, hogy az 1925. évi közuti és kisvasuti kongresszusra egybegyűlő külföldi vasuti igazgatók és más közlekedésügyi szakférfiak méltányolni fogják a Budapest Székesfővárosi Közlekedési Részvénytársaság igazgatóságának a főváros közuti közlekedésének javítása és a villamos vasutak rendbehozása érdekében kifejtett munkásságát.

Rényi Dezső széles látókörű és nagy közéleti multra visszatekintő férfiú, ki mint a villamosvasutak vezérigazgatója, korábban mint a főváros közlekedési ügyosztályának vezetője nagyszabású közlekedési politikájával komoly érdemeket szerzett és közreműködése biztos záloga a kongresszus sikerének.