



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Séta a Népstadion környékén — 1954-ben

Forrás: *Bildungsspaß*

Budapest 1952. 4. 13.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy

Helyszám

Osztályozás

796:725.85

"1952"

Ebben az albumban küldték el valóságukat Rákosi elvtársnak a Népstadion építői: meggyorsítják az építkezést, hogy mielőbb átadhassák rendelkezésére az öt éves terv egyik nagy létesítményét. Milyen lesz a Népstadion és környéke 1954-ben, mit eredményez majd az építők lelkes munkája — erről ír az alábbi cikkben a tervező-brigád egyik tagja.

★

Gombnyomásra hirtelen szétnyílnak a Metro tükörfüveges szárnyas ajtai. Pillanatok alatt kiürülnek a hatalmas termoszkocsi, Stadion-állomás. A tömeg hőmpölyög a márványburkolatú, villanyfényben tündöklő nagy csarnokban. Széles lépcsők vezetnek a felső terembe, ahonnan kilépünk a szabadba. A körülbeül akkora nagyságú térségen, mint a Köztársaság-tér, mintegy ötszáz autó részére van parkolási lehetőség. Oldalvást

**kecses szalagként ível
a hungáriakörüti
gyorsforgalmi út,**

amely a Stadiont látogató közönségtől elválasztva, zavartalanul bonyolítja le az országos autóforgalmat.

A sportrajongó tömeg már széles íven hullámszik a Stadion felé. Negyed kilométer hosszan sorakoznak a Stadion főbejáratai és pénztárpavillonjai. Széles pénztárablak biztosítja a száz ezer fő befogadására alkalmas Stadion várakozásmentes, gyors jegykiadását.

Már be is léptünk a forgórácsos ajtón. Impozáns kép tárul elénk. A Stadion körburkolatú előtere oly nagy mint a parlament előtti Kossuth Lajos-tér kétszer egymás melé helyezve. Szemben, mint egy óriási kehely bon takozik ki — maga a Stadion. Hogy méreteiről fogalmat alkothassunk magunknak, képzeljük el, hogy mélység irányában akkora, mint a parlament legnagyobb átmérőjén pedig a parlament teljes hossza mellett még a Nemzeti Múzeum is elférne. A közé harminc méter magas építmény lép csőházainak kőrácscsaj díszített ablak sorai csipkészalagok gyanánt omlana alá. Az épület bejáratánál hatalmas méretű domborműves talapzat körvonalait látjuk, rajta a Stadion ötven méteres tornya szökik a magasba fenn hirdelve a békés alkotómunka diadalát. Előtte a kölapokkal burkol pompás térség két oldalán vízmedencék ezüst csíkjá csillog. Tükrükben visszaverődik a dromoszok hosszú sora. A dromoszok négy méter magas kőtömbök. Két oldalukon a domborműveken kardvívók, úszók, gelyvetők, futballisták, birkózók, ökölvívók dicső szereplései elevenednek meg. A dromoszok orráról csobogva ömlik a víz a medence lomhán elnyúlózkodó lóuszleveire. A lenyűgözően szép képet jobbjelől a Vörös

silov-út egységessé átalakított ház-sora, balról,

**a Kerepesi-út felől
dűslombozatú parksáv**

övezi.

A régi világban a környezet elhagyott, sűrű külterület volt, földszintes barakkokkal, sártengerrel. Hepehupás, rendezetlen területet kellett a múlt örökségeként átvenni a népi demokráciának. Hatalmas földmunka-műszaki munkálatai kerültek itt végrehajtásra. A tereprendezés folyamán



A Népstadion és környékének rendezési terv

150.000 köbméter földtömeg megmozgatása vált szükségessé.

A százazet nézőre méretezett Stadion nagy közlekedési problémát vetett fel. Biztosítani kellett a sportesemények alkalmával a főváros különböző pontjairól gyalog és különféle közlekedési eszközökön jövők érkezésének és eltávozásának zavartalan lebonyolítását. A földalatti vasút és a közúti villamos állomása a Hungáriakörüti és Kerepesi-út sarkánál, az autóbusszállomás pedig a Vörös-silov-út hungáriakörüti torkolatánál helyezkedik el. A gyalogosok a Vörös-silov-úton és Dózsa György-úton közleked-

nek, ebből a célból az utóbbinak a Stadion előtti szakasza tizenhét méterre van kiszélesítve. A Stadion közönsége részére a külön villamosvonal az Ajtósi Dürer-soron négy percre nyíre érhető el.

A Stadion nagy jelentőségének ki-domborításához a környék több fő-útvonalának, közte

a Thököly-útnak rendezése

is hozzájárul. Emeletsorok ráépítésével, új lakóépületekkel, megővők homlokzatainak restaurálásával gazdagodott a környék. Öt éves tervünknek ez az egyik legnagyobb szerűbb alkotása, méreteiben és a környékre való kihatásában élénken visszatükrözi népi demokráciánk törekvését szocialista fővárosunk fejlesztésére, szépítésére — a dolgozó ember érdekében. Ez a régi Magyarországon szinte ismeretlen arányú építkezés és a Stadion távoli környékére kiható városátalakító művelet — melynek során utak szélesednek ki, házsorok épülnek át — a mi szocializmust, békét építő munkánk eredménye.

Baross Aurél

Budapesti Várospéptési Tervező Iroda.