

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

385.859

Hely:

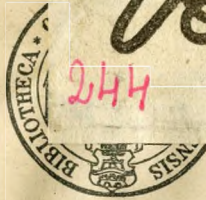
Idő:

"1952"

Személy:

Helyszám:

Végig az építő földalatti munkahelyein



Forrás: *Esti Párhuzam Budapest 1952 v.9*

(Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Versenyben építik a dolgozók öt éves tervünk legnagyobb budapesti alkotását, a földalatti gyorsvasutat. Menjünk végig, nézzük meg a munkahelyeket, hogyan küzdenek a földalatti építkezés dolgozói tervük teljesítéséért.

A Kerepesi-útnál

a 2-es munkahelyen úgynevezett kutatóárokok futnak végig. Ezeket azért készítették, hogy a különböző kábelek, vezetékek, csatornák elhelyezését megismerjék. A nagyszabású földmunkánál egy exkavátor és négy magyar gyártmányú — a Vörös Csillag Traktorgyárban készült — földszállító „dömper” segíti a munkát.

A stadioni 3-as munkahely

dolgozói eredetileg légnyomásos módszerrel akarták készíteni az akna süllyesztését, azonban itt ezt a munkát légnyomás nélkül is el tudják majd végezni, mert nem lesz túlnagy az akna mélysége és a talaj is homokos. Ezzel egymillió forintot takarítanak meg.

A Baross-téren

is jól halad a munka. Építik a munkahely kerítését, raktárait,

öltözőit, mosdóit, a felszín alatti munka során pedig már folyik a pajzskamrák építése. Ezen a munkahelyen a versenyben egy hónap alatt 1500 köbméteres teljesítményt értek el végleges felvonóberendezés nélkül, szemben az eddigi 1000 köbméteres átlaggal.

A Rákóczi-úti munkahelyen

a napokban megkezdik fűrőpajzzsal az alaguttfúrást. A hatalmas fűrőpajzs szerelését már befejezték. Most a fűrés irányába állítják a pajzsot, ami rendkívül gondos munkát igényel, mert az irányt szinte milliméter pontosságra kell beállítani.

A Blaha Lúza-téren

a földalatti munka az ideiglenesen eltávolított Tinódi-szobor alatt folyik: jelenleg az összekötő-folyosókat építik és rövidesen megkezdik a pajzskamra munkálatait is. Nagy ütemben végzik a dolgozók a fagyaszűréshez szükséges tereprendezi munkákat is. A Márkus-parki munkahelynél már elkészült egy 40 méteres alagút. A dolgozók

itt naponta bányászmodszérrel egy-másfél méter hosszú alagutat építenek.

A Deák- és a Sztálin-téren

a közös munkahely dolgozói hősiessé erőfeszítéssel behozták azt a 35 napos lemaradást, amivel az idei évben indultak, sőt már előnyre is szert tettek. Jó munkájuk elismeréseként a közlekedésügyi minisztérium és a SZOT vándorzászlójaért folyó versenyben elérték a második helyezést. E munkahelyeken jelenleg az állomási pajzskamrák építése folyik.

Szent István-, Szabadság- és Kossuth Lajos-tér

A Szent István-téri munkahelyen a kiterő alagút építésénél már 12 tübbing-gyűrűt helyeztek el a dolgozók. A Szabadság-téren az aknasüllyesztés munkája folyik, míg a Duna alatti fúrást a Kossuth Lajos-tér munkahelyénél kezdik majd meg. Az ehhez vezető pajzskamrák készítése már befejezéshez közeledik.

Budán

a Balthyány-téri munkahelynél talajvíz tört be a függőleges aknába. A dolgozók hősiessé eredményeként a termelőmunka hétfőn újra megindult. Ugyszintén megkezdtek a földalatti gyorsvasút legújabb munkahelyén, a Moszkva-téren is a munkát. Építik a munkahely kerítését és már megkezdődött az aknasüllyesztés munkája is. A vérmezői munkahely dolgozói a legkorszerűbb robbantási módszerek segítségével eddig 670 méter hosszú földalatti folyosót építettek. Ezek a földalatti folyosók a leendő állomáson futnak majd végig. Az anyagszállítást is kitűnően megszervezték itt: óránként egy vagon anyagot szállítanak el.



A Földalatti Vasútépítő Vállalat dombóváriuti munkásszállója, melynek „Petőfi” olvasótermében tanulnak, szórakoznak munka után a dolgozók.