

Péter-Pálra elkészül

Európa legmodernebb autobuszpályaudvara a Sztálin-téren

Apró gyermekek kedvenc tavaszi és nyári játszótere, horgolató öregasszonyok meglükt korábbi társasozóhelye: a Sztálin-tér ezen a télen olyan, mint valami megbolygatót méhkas. A Semmelweis-szobor körül hatalmas homokbuckák húzódnak, odébb téglahegyek sorakoznak, aszerendák száza hevernek a fagyott földön, dübörög a betonkeverőgép, a munkáscsoportok dolgozók türeményes gyorsasággal: ásk, lapátolnak, talicskáznak, követ rdanak, építkeznek.

Európa egyik legmodernebb autospályaudvara készül s kétségtelenül a főváros legkorszerűbb építzése folyik a téren. A munka február elején indult meg és ma már Országos Lakásépítő Nemzeti Hivatal dolgozói igen jelentős előrelépést tettek. A pályaudvar ipari épületének földmunkája elkészült s a hét végére az érkezési oldali földmunkálatok is befejeződnek. Idig 2400 köbméter földet ástak ki szállítottak el. A földet a budapesti gyermekjátékos terekre, a Városligetben építendő rödlipályához a Lágymányos feltöltéséhez fuvazták. Jelenleg az indulási főépület ipbetonozásán dolgoznak és holnap hozzálátnak a pincefalak felhúzásához.

Kétemeletes várócsarnok

Az autobuszpályaudvar terveit az Illami Mélyépitéstudományi és Tervezőintézet szakértői készítették el. Deák-tér sarkától húzódik majd a pályaudvar 31 méter hosszú, kétemeletes, tetőtérasszos indulási főépülete. Ennek alagsorában helyezik a személyzeti fürdőket, az étkező- és pihenőtermeket. A földszinten lesz a nagy várócsarnok, a pénztárak, a büfé, a telefonfülkék, a csomagkezelés, a posta, trafik és pénzügy. A két emeletet a MÁVAUT odái foglalják el. A tetőtérasszon pedig az autobuszokra váró közönség és a személyzet napozóterét a leggyorsabb kényelemben. A MÁVAUT állúterme is ide kerül.

A József Attila és a Wekerle-utca sarkánál épülő 9 méter hosszú és intén kétemeletes érkezési oldallal indulási várócsarnokot 79 méter hosszú kettős fedett perron köti össze. A két perron közötti 11 méteres távolságot nem építik be, meggyvják égtérnek s itt a park jellegű gyepgazdálkodást, a cserjék, virágágyak és k érintetlenül megmaradnak.

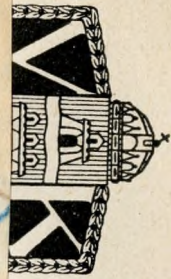
Kívül kő, belül üveg

A vidékről beérkező autobuszok a Wekerle Sándor-utcai perronnál állnak meg, a kiinduló járatok pedig a parkfelőli perronnál veszik fel a utasait. A csomagrakodást a legkorszerűbben oldották meg: mindkét ültetből lift viszi fel a fedett perronok teteje alatt futó csomagrakodó lyosóra a szállítmányokat, innen innen gördülő kocson viszik a

zódnie, de a munkásság elhatározta, hogy a verseny folyamán már Péter-Pálra teljesen elkészíti a pályaudvart, amelyre jogosan lesz büszke a főváros.

A főváros illetékes ügyosztályain már készülnek a tervek a Sztálin-tér átrendezésére. Előreláthatóan át kell helyezni a Semmelweis- és a

Veres Pálné-szobrokat és az időjelző házikót. A pályaudvar a park mélységéből csak 25 métert foglal el, a park tehát változatlanul szép marad, s továbbra is felüdülést, szórakozást nyújt majd az apró gyermekektől kezdve az idős nénikéig mindkinek.



omagokat az autobuszok tetejére. Az egész pályaudvar luxuskivitelben készül s méltó lesz a világhírű magyar közlekedéshez. Az épületeket kívülről faragott kőburkolat veszi körül, s a várócsarnokok falai aknem teljesen üvegből lesznek. A első falak csiszolt kőburkolatúak, termekben gumipadlókat fektetnek. Megoldják a Budapesten eddig föld nélkül álló távfűtést is: az indulási épület kazánjaiból földalatti vezetékeken át viszik a 80 méter távolságra levő érkezési részre a központi fűtést.

A munkásság diktálja az iramot

Az autobuszpályaudvar építkezése munkaversenyben folyik. Kovács István helyszín-építészvezető és Mézáros István főművezető végigvezetett bennünket a munkálatoknál, s a dolgozók, akikkel beszélgettünk, valamennyien őszinte lelkesedéssel esznek részt a munkaversenyben, idva azt, hogy a pályaudvarral az ország egyik legfontosabb közlekedési gócpontját építik. Az eredeti tervek szerint az építkezésnek csak augusztus 1-re kellett volna befeje-

Budapestre vonatkozó újságcikkek				Oszályozás	
Szerző:		Cím:		Tárgy	
Péter Pálra elkészül		Európa legmodernebb autobuszpályaudvar a Sztálin- téren		385. 870	
Forrás:		Idő		Személy	
Kis Újság 1949 márc. 6		Terep		1949	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Helyszám	
				Székesfehérvári házinyomda 1926 — 8891	