

Megszűnik a déli pályaudvar

Kibővítik a kelenföldi pályaudvart — A déli pályaudvar területét értékesítik

(Saját tudósítónktól.) Amikor Bornemisza Géza kereskedelmi miniszter átvette hivatalát, hangsúlyozta, hogy tervei közt elsősorban áll a pályaudvarok rendezésének kérdése. A kereskedelmi miniszter felszólította Szikszay Gerő miniszteri tanácsost, a kereskedelmi minisztérium vasúti-műszaki osztályának főnökét, hogy dolgozzon ki tervet a déli pályaudvar megszüntetésére és a fővárosi pályaudvarok modernizálására.

Az elgondolás szerint arról van szó, hogy a déli pályaudvart teljesen megszüntetik és a kelenföldi pályaudvart alakítják át nagy, modern, úgynevezett »átfutó« állomássá. Ez annyit jelent, hogy azok a vonatok, melyek eddig a déli pályaudvarra futottak be, a kelenföldi nagy átfutó pályaudvaron keresztül a keleti pályaudvarra érkeznek meg. Eszerint tehát Budapestnek a jövőben csak két »fejállomása« lesz: a nyugati és a keleti pályaudvar.

A két pályaudvar közül a nagyobb forgalmat eszerint a keleti bonyolítaná le, minthogy átvinné a déli vasút vonalait is. Ezen a nehézségen is segíteni akar a kereskedelmi minisztérium és egyúttal meg akarja oldani azt a régóta sürgetett reformot is, hogy azok a vonatok, amelyek a nyugati pályaudvarra futnak be, ne legyenek kénytelenek megkerülni szinte az egész fővárost. Mert eddig — egy-két kivétellel — ez volt a helyzet.

Ezen a bajon kettős intézkedéssel kíván segíteni a Szikszay-féle terv. Az első az, hogy a kőbányai alsó pályaudvarról egy vágányt vezetnek a keleti pályaudvarra és így a vonatok egyenesen befuthatnak a keletre. A ceglédi vonat ezek szerint a keleti pályaudvarra fog majd befutni. A kőbányai felső pályaudvarról pedig a nyugati pályaudvarra vezetnek egy külön vonalat és a hatvani, valamint szolnoki vonatok a nyugati pályaudvarra futnak majd be.

Ez a munka sok pénzbe kerül. A déli pályaudvar megszüntetése következtében azonban nagy telek szabadul fel. A kereskedelmi minisztérium ezt a területet értékesíteni kívánja és az így befolyt összegből fedezi majd a kelenföldi pályaudvar kibővítésének, valamint a szárnyvonalak felépítésének munkálatait.

Szikszay Gerő miniszteri tanácsos, a terv kidolgozója most szabadságon van. Szabadságáról azonban már nem tér vissza, nyugdíjba megy és a kereskedelmi minisztérium vasúti műszaki osztályának vezetését Vasdinnyei Pál miniszteri tanácsos veszi át. Ennek ellenére Szikszay Gerő tovább intézi ezt a kérdést, miután ő ismeri legjobban a problémát.

Tekintettel arra, hogy Bornemisza Géza miniszter és Senn Ottó államtitkár, a MAV elnöke, szabadságon van, a döntő intézkedések valószínűleg csak augusztusban történnek meg.