



Budapestre vonatkozó újságcikket

Oszályozás

389.3

Szerző:

B.K.

Hely

Cím:

A fővárosi közlekedési adó

Idő

"1920"

Forrás:

Urradat

Személy

Bp.
(Hely)1920. I/31
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest főváros házinymdája 1919.

A fővárosi közlekedési adó.

— Február elsején lép életbe. —

A főváros hatósága megtette az előkészületeket arra, hogy jövő hó elsejétől átlagos számítással mintegy husz millióval szaporítsa a jövedelmeit a közlekedési adó életbe léptetése után. Hogy ez az évi jövedelem az előirányzott összegnél jóval alul marad-e vagy azt tetemesen túlhaladja-e? megállapítani nem lehet. De ha figyelembe vesszük a főváros közúti forgalmának óriási emelkedő irányzatát, valószínű, hogy a főváros jól számított a közlekedési adóval. Az egyesített villamos vasúttársaságok ugyan hogy az óvás sikertelen lesz, előrelátható azonban, hogy az óvás sikertelen lesz, miután a közlekedési egyetemes, általános jellegű. Érdekes egyébként, hogy a várhegyi síklótársaság úgy akar segíteni ma-

gán, hogy addig is, amíg március 20-án túl a síkló a főváros tulajdonába háranték át, a viteldíjat 40 fillérről 50-re szándékozik telemelni. Azzal érvel a társaság, hogy az aprópénz hiányva miatt rendkívül nehéz lesz a jegykezelés s valóságos zaklatást szenvedne a közönség, ha 36 fillért vagy pedig a 40 filléren felül 4 fillért követelne a társaság. Filléresek nincsenek, már pedig bélyegekkkel manipulálni nem lehet, mert azok könnyen elkallódnak, visszaadni nem lehet. A nehézséget és kellemetlenséget tehát a társaság úgy hidalná át, hogy a 4 filléres adót nemcsak áthárítja a közönségre, hanem jegyenként még 6 fillér nyereségre is óhajtana szert tenni. A főváros, valószínűleg arra való tekintettel, hogy alig jó másfél hónapról van csak szó, elnézi a síklótársaságnak ezt az ügyes trükkjét, mert a földolog, hogy megkapja a preliminált adót. A tárgyalások egyébként most folynak a főváros és a társaság között, amelyek a mai napon be is fejeznek. (B.K.)