

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Jegyárúsító automaták — Biztonságos ajtók — Korszerű világítás
Takarékos áramfelhasználás

Műszaki fejlesztési osztály létesült A FŐVÁROSI VILLAMOS VASÚTNÁL

Magyar Nemzet, 1959. okt. 2.

(Hé)

Hely

Idő

Személy

A Fővárosi Villamos Vasútnál is előtérbe került a műszaki fejlesztés. Az elmúlt években rohamosan növekedett a villamos vasút igénybevétele, de a technikai fejlesztés nem tartott lépést a közlekedési igények fokozódásával. Ennek nagyrészt az az oka, hogy a vasút technikai fejlesztési ügyeit széttagolva intézték, nem volt egy központi szerv, amely kezében tartotta volna az irányítást. Az új villamos-járművek forgalomba helyezése ellenére a kocsi-park javarésze elavult, a motorkocsi problémája sincs megnyugtatóan megoldva. A trolibuszok befogadóképessége kicsi, ezért a járműveken is állandóan zsúfolt a közlekedés. Korszerűtlen az áramellátás rendszere és a vágányhálózat legnagyobb része. Nem megfelelő a kocsiszínnek és műhelyek technikai ellátottsága, kapacitása.

A műszaki elmaradottság megszüntetésére szervezték meg nemrégiben a Fővárosi Villamos Vasút műszaki fejlesztési osztályát, tehát felállították az eddig hiányzó központi tervező fórumot. Nagy

feladatok várnak az osztályra. Meg kell szabni a technikai fejlődés irányát, ütemét, a végrehajtás módozatait. Ennek keretében felülvizsgálják a villamos vasút összes berendezését és javaslatot tesznek korszerűsítésre. Az osztály részt vesz a villamos vasút öt éves fejlesztési programjának kidolgozásában. Mintegy kilencven pontban foglalták össze a legfontosabb teendőket.

Ezek sorában tanulmányozzák a troliforgalomban a pótkocsi-rendszer bevezetésének lehetőségét. A földalatti vasút pótkocsijain meg akarják valósítani az ajtók önműködő nyitogatását. Sok fáradtsággal és idővesztéssel jár a villamoskocsi tisztítása. Ezt a munkafolyamatot gépesíteni akarják és gépi mosóberendezést szerkesztenek. Korszerűsíteni fogják a síncsiszoló-berendezést.

Sok baleset származik abból, hogy a régi típusú villamoskocsikon nem biztonságos a felcsapó ajtó, amit vagy felhúznak menet közben, vagy nem. A villamosból való kiesést és a le- és felugrást, a lépcsőkön való utazásból származó baleseteket akarják megelőzni olyan önműködően záró ajtókkal, amelyek a régi kocsikon is alkalmazhatók. A kocsiajtók még egy baleseti veszélyt jelentenek. Sokszor a hirtelen becsapódó ajtó kéz-sérüléseket okoz. Ezek bekövetkezését is meg akarják előzni, biztonságosabban működő ajtók szerkesztésével.

Állandóan foglalkoztatja az illetékeseket a kocsi világításának korszerűsítése. A villamosokon és a trolibuszokon fényescső-világítást akarnak felszerelni és erre is keresik a megfelelő technikai megoldást.

Nagy gazdasági érdek fűződik ahhoz, hogy a villamoskocsi és a trolibuszok minél kevesebb áramot fogyasszanak. Az energia-fogyasztás csökkentésére szintén tervet dolgoznak ki. Növelni akarják a közlekedés biztonságát szolgáló automata-váltók számát. A kocsi gyorsabb és alaposabb vizsgálatára szalagrendszert vezetnek majd be a javítóműhelyekben. A villamosok mentén léptenyomon látható, hogy a kockakövek nincsenek szilárdan a sínárok közé rögzítve. A ma használatos kiöntő anyag ugyanis nem bírja el a nagy forgalmat és a kövek között széles hézagok keletkeznek. Meg akarják tehát találni a sínnek melletti hézagok kiöntésére megfelelő új anyagot. Sok panasz hangzik el amiatt is, hogy a trolibuszok, különösen esős időben, áramütéssel, rázással fogadják a felszálló utasokat. Ezt az érintkezést ki kell küszöbölni és biztosítani kell a rázásmentes felszállást. Foglalkoznak azzal a tervvel, hogy a hetijegy-árúsítást automaták útján bonyolítsák le. Megszerkesztik tehát az erre a célra szolgáló kifogástalanul működő jegyárúsító automatát.

A villamosvasút műszaki fejlesztési osztálya fiatal mérnököket von be nagyszabású munkájába. Brigádokat szerveznek a fiatal mérnökökből és egy-egy brigádot két-három idősebb, nagyobb tapasztalattal rendelkező mérnök támogat. Ezzel nemcsak a feladatok gyorsabb megoldását segítik elő, hanem megadják a lehetőséget a fiatal mérnök-gárda fejlődéséhez.

Gárdonyi Jenő