


— (Az utolsó villamos.) A székesfőváros közlekedésügyi bizottsága hétfőn tartott ülésében tárgyalta a közúti vasutak nyári menetrendjét és mint minden évben, ezidén is szóba került az utolsó villamos és ezzel kapcsolatban az éjjel-nappal való közlekedés sokat hányatott kérdése. A fővárosi vasutársaságok ellenzik az egész éjszaka való közlekedést, mely pedig egy város világvárosiaságának elsőrendű kritériuma. Nem akarjuk ezáltal az unos-untig emlegetett érveket, az orfeumból későn hazatérő közönséget, a főváros egyre szinesesebbé és mozgalmasabbá való éjjeli életét emlegetni, csupán azt kívánjuk megjegyezni, hogy az éjjel-nappal való közlekedés a vasutársaságok számára is kifizetné magát, ha másképen nem, hát úgy, hogy az éjszaka bizonyos óráiban dupla taksát szednének a kalauzok. A mai abnormális állapotok mellett a város külsőbb részein lakó és a méregdrága kocsi pénzt fizetni nem akaró éjszakai publikumnak remegve kell arra gondolnia, hogy lekésik az utolsó villamosról és gyalog indulhat haza. Mivel pedig igen sokan vannak, akik az utolsó villamost veszik igénybe, természetes dolog, hogy az utolsó villamos állandóan zsufova halad a végállomás felé, és a föl nem engedett, de fölszállani akaró publikum, nemkülönben a büntetéstől féltő kalauz között napirenden vannak a hevesebbnél hevesebb összetűzések. Érthetetlen a villamostársaságok merev elzárkózása az utolsó villamos indulási időpontjának kitolása érdekében kezdett mindenféle akció elől; a hétfői bizottsági ülésben csak hossza pourparler-k után sikerült a fővárosnak elérnie, hogy az állatkerti utolsó villamos úgy a közúti, mint a városi és földalatti vonalon pontban 12 órakor induljon. A főváros igen lányhán kezeli az ügyet, mit sem törődve a közönség érdekeivel; az említett intézkedés is nem annyira a közönség, mint inkább a főváros tulajdonában levő állatkert nagyobb mérvű látogatottságának érdekében történt. Bizonyos, hogy a villamosok éjjeli közlekedésének ezen mintegy negyedórával történő kitolása nem igen javít a mizerábilis állapotokon és az utolsó villamos ezután is csak úgy zsufova lesz, mint eddig. És itt rá kell mutatni egy rendeletre, melynek elejtése érdekében hiába szónokoltak a bizottságban. Arról van szó, hogy azt a rendeletet, mely kimondja, hogy az első perronon 7, a hátsó perronon 5 ember állhat, az utolsó villamosokon helyezték hatályon kívül. Hogy csak közelfekvő példát említsünk, az osztrák fővárosban naponként este 8 óra után, vásár- és ünneppnapon egész nap, továbbá esős időben fel van függesztve az utasok számát szabályozó rendelet, nagyon helyesen oda konkludálva, hogy nagy forgalom esetén a közönség érdekének szempontjából teljesen közömbös az, hogy állnak-e, vagy nem állnak a kocsi belsejében. Csupán nálunk ragaszkodnak ehhez az intézkedéshez, nem gondolva azzal, hogy a közönség érdeke ennek éppen az ellenkezőjét követeli.

		Iktatószám	
		<h1>Budapestre vonatkozó újságcikkek</h1>	
Szerző		Cím	
		Az utolsó villamos.	
Forrás:		Bp. (Hely)	
		1913. júlio (Idő)	
		(Köt. v. fiz.)	
		Oldals	
Osztalgozás		Tárgy	
		385.85	
Hely		Idő	
		1913	
Személy			