

1936. május 27.

PESTI HIRLAP

Az új budapesti személypályaudvar.

Május 15-ike óta Budapestnek „új” személypályaudvara van. A MÁV. a régi józsefvárosi teherpályaudvar egy részét átrendezte, megfiatalította. Az öreg állomásépületre alig lehet ráismerni: most friss, sárgazöld színben ragyog. Két oldalt kis parkot varázsoltak az állomás mellé, a rácsos kerítés mögött gyönyörű rózsák nyílnak. Bént is nagy a változás. Az öreg épület hatalmas előcsarnokot kapott, a háborus idők két régi „katona-vágánya” bonyolítja le az „új állomás személyforgalmát. Igaz, egyelőre dél előtt csak *jönnek*, délután pedig csak *mennek* a vonatok.

— A tulzsufolt Keletitől négy és fél vonatpárt kaptunk. — halljuk a felvilágosítást. — Kunszentmiklós, Nagykáta, Gödöllő és Székesfehérvárról naponta egy-egy vonat érkezik, egy-egy indul, míg kora délután a pusztaszabolcsi helyivonat is a Józsefvárosban vesz búcsút Budapesttől. A téli menetrend a nyári menetrendhez képest sokkal több vonatot fog a Józsefvárosba irányítani, sőt a közel jövőben a Budapestről induló filléresek is a kora reggeli órákban Budapest-Józsefvárosból indulnak utnak.

— Különösen a nyári fődényben, mikor a Keletinek az ugynevezett fürdővonatokat is le kell bo-

nyolittania, Budapestről a vidékre induló filléresek számára alig van hely a Keleti kupolái alatt, — mondja informátorunk. — Ezeket a filléreseket majd elindítjuk a Józsefvároshól. A filléresekkel ugy sincs sok gond. Az utasoknak megvan a jegyük, csomagjuk rendszerint csak egy retikül vagy kezításka, az elindulás nem jár „rumlival“, az induló vonatnál kísérők, bucsuzkodók sincsenek.

Persze, az „uj“ budapesti pályaudvar mai berendezése még nem megfelelő arra, hogy a Fiumei-útról a MÁV nagyobb mérvű személyforgalmat bonyolítthasson le.

— Az átrendezési és átépítési munkálatok tovább folynak a józsefvárosi pályaudvaron. Az állomásépület végében levő régi „toronyba“ visszakerüli a forgalmi iroda, illetőleg a váltóterem. Ugyanis az állomásépület előtt most még régi mintára váltóórök állítgatják a váltókat, azonban a pályaudvar sinhálózata a modern váltóberendezés céljára alá van aknázva, tehát rövidesen géperőre járó váltóberendezése lesz Budapest „uj“ személypályaudvarának is!

Mialatt beszélgetünk, éppen a gödöllői vonatot indítják. Az állomás egyetlen perronjára ugyanis egyszerre csak egy személyvonat állhat elő és miután a pályaudvarnak ugy Kőbánya, mint Ferencváros felé pusztán egy kijáratí vágánya van, így vonatindulást és érkezést sem bonyolítathnak le egyszerre. A közönségnek, különösen a helyijáratu vonatok törzsközönségének tetszik az uj rend.

— *Hat perccel előbb érünk Budapestre, — monlják a gödöllőiek.*

Kísérletképpen már a háboru után is indított a MÁV erről a pályaudvarról személyvonatokat, akkor azonban ez az intézkedés nem vált be. Később Budapest áruforgalmában, mint tüzelő- és élelmiszer pályaudvar tett hírnévre a Józsefvárosi pályaudvar. Ed-dig itt tárolta a MÁV is a salgótarjáni, felsőgallai, ózdi és pécsi szénkészletét.

Most ezeket a „széntároló“ vágányokat bocsá-tották a személyforgalom rendelkezésére és így a Keleti pályaudvar fűtőházának a jövőben a „*Ferenc*“ -tól vagy „*Rákos*“ -tól kell szénét kérnie.

A nagy fekete szénraktárakat is átmeszelték, hogy a kicsinósított és megfiatalított Józsefvárosi pályaudvaron az utasokat most már ne fekete, hanem vidámabb színek fogadják.