


Iktatószám		Budapestre vonatkozó ujságcikkek		425.092.1	
		Szerző		Erzsébet sugárút	
		Cím		Erzsébet sugárút	
Forrás:		Esti ujság		Idő	
Bp.		1900 1x/20		"1900"	
(Hely)		(Idő)		(Köt.)	
				Személy	

Az Erzsébet-sugárút.

Az eszme nagy, a kivitel nehéz, de már nagyobb dolgokat is létesített a nemes buzgalom és erős akarat. Avagy mi teremtette újra a Duna hullámaiba temetett Budapestet, a melynek vesztét látta a kétségbeesés, hanemha férfias elhatározás, észszel és hazafisággal párosulva. Így alkotta József nádor a magyar fővárost újra s az utókor hálásan említi nevét. Széchényi István lépett nyomába s itt egyesítette a társadalmi és gazdasági tényezőket s lánchidjával a kettéosztott várost. Akkoriban, most hatvan éve lesz, a Dunát áthidalni kőoszlopokkal és vas-sal, vakmerőbb gondolatnak tett-szett, a melyet igazolt a siker. Nagyobb nehézség volt le-győzni a Duna hullámait s azután keresztül furni a hegyet, a mikor még a tunellépítés csodaszámba menő ritkaság volt, mint sem most, utcákat rombolni, utcákat nyitni. Minden nap látjuk ezt városunk-ban. Ki ismer rá a belvárosra, a mióta eltűntek a régi utcácskák, terecskék s a Hatvani-utca szük-nek bizonyult, egyik fala leomlott

és szélesen kinyílt a Dunáig, a hidra, a mely nagyobb ivben övezi a folyót, mint az egész kontinens összes hidjai.

Az Andrassy-ut is csak egy ötlet volt eleintén. Öreg emberek még emlékeznek rá, hogy az Opera helyén zsidóház volt. A legpiszkosabb zugutcák, a melyekre a Szerecsen-utca legrégebb házai emlékeztetnek, húzódtak a Váci-utttól jobbra s a Gyár-utca-tól ki a Városligetig kertek, homokbuckák, mo-csarak mutatták az elhagyatott külvárost. De József nádor és Széchényi eszméjét fölfogta Deák Ferenc és Andrassy Gyula, a három várost egyesítették, köl-csönt vettek föl alapul a köz-munkákra s megindult az új Buda-pest építése, királyi székhelyül és a kereskedelem világvárosává. Ter-vet rajzoltak a papiroson s a leg-piszkosabb városrészen keresztül a legszebb sugárutat tervezték, a mely most palotáival versenyez Európa modern városai között. Az Andrassy-ut Budapest legszebb bulvárdja.

Ha ez lehetséges volt, ha a kör-utak kiépültek, a belső és a külső

s harmadiknak a Hungária-körut nyílik meg, ha a Kerepesi-ut át-alakult a falusi szekerek és szállók utcájából díszes sugárúttá, a mely központban szeli a várost Budáig; ki kételkednék ilyen előzmények után egy életrevaló eszme kivihe-tőségében, hogy a szűk Dob-uteából egy harmadik sugárút váljék az Andrassy-uttal és Kere-pesi-uttal párhuzamban, ki a Város-ligetbe?

Levegőt, egészséget, szépséget, forgalmat a legnagyobb városrészenek, az Erzsébetvárosnak ez adhat. Lendületet a pangó ipar s az építő-vállalkozás ily módon nyerhet. Ha az új sugárút egyik oldalát kiszéle-sítik, a kisajátított telkek értéke emelkedésével a költség nagy része megtérül és a másik ol-dal is újraépül. Csakhogy föltét-lenül szükséges nemcsak a városi képviselőt helyeslése, mint inkább a kormány hozzájárulása, hogy a törvényhozás a harmincéves adó-mentességet megadja. Mert e nél-kül a nagy művet bajosan lehetne keresztülvinni, mivel a tőkét csak ez az adómentesség csábitja az

építkezésre s csak a tőkék ver-senye emelné a telkek árát any-nyira, hogy a kisajátítás földjét találja.

Ne csüggedszse el ez az Erzsébet-város polgárait tervük sürgetésé-től. Elvárhatja a kormánytól a fő-város, képviselőjétől az Erzsébet-város, hogy az Erzsébet-Sugár-utat megteremteni segítsen. Csak le-gyen elhatározva és törvénybe ik-tatva, a többi — pénzkérdés. A pénz pedig keresi az üzletet, va-lamint az üzlet a pénzt, azon te-hát nem fog mulni.