

1973 SEP 16

Népszava

385-5

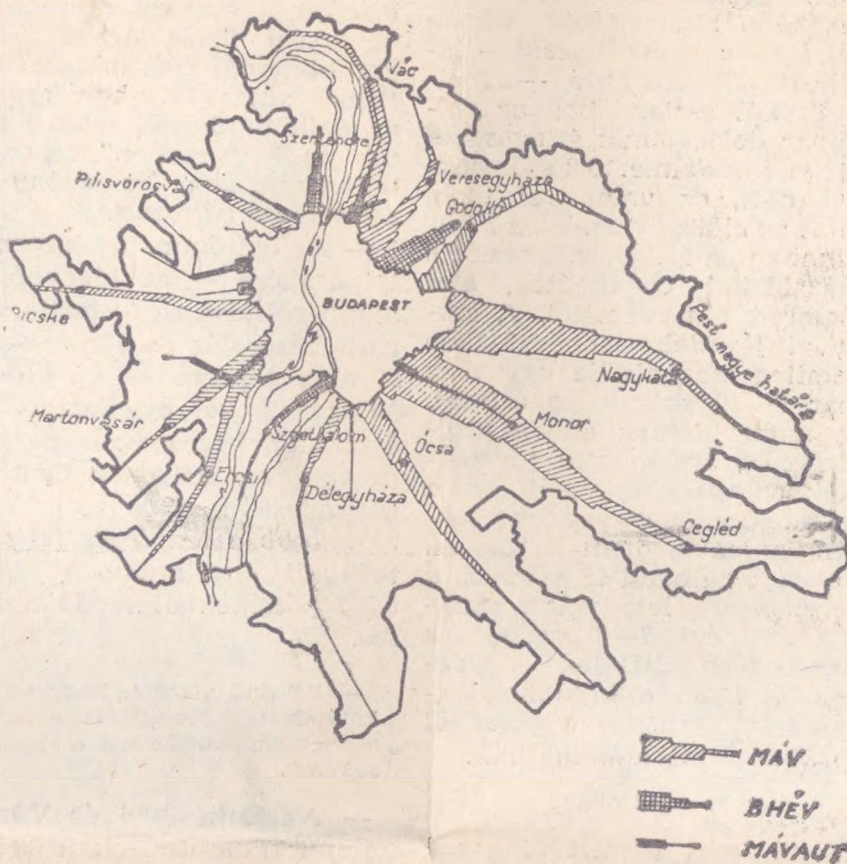
Ingázási átlag: 26 kilométer

## 24 Tudományos értekezés a vasútról, a budapesti pályaudvarok fejlesztéséről

A városok és környékük növekedése, a falu és a város között ingázók számának emelkedése világjelenség. A közlekedés gyors, pontos és kényelmes megszervezése ezért a dolgozóknak és a nemzetgazdaságoknak egyaránt érdeke. Magyarországon mintegy másfél évtizede foglalkozik e probléma elméleti és gyakorlati megoldásával dr. Ertl Róbert Kossuth-díjas mérnök, a közlekedéstudományok doktora. Ezt a tudományos fokozatot nemrégiben éppen e témakörben, a *budapesti vasúti koncepcióról írt értekezéseiért* kapta meg.

Munkáját tapasztalatok gyűjtésével kezdte, 15 európai nagyváros — köztük Párizs, München, Zürich, Varsó — és környékük település- és népességviszonyait, a városba áramlás mértékét és összefüggéseit tanulmányozta. A *budapesti forgalmi viszonyokat matematikai módszerekkel értékelte*, és modelleken érzékelte a forgalom különböző tényezőit, például az ingázást. Az elemzésekből számos tényre derített fényt.

Arra például, hogy a MÁV Budapest környéki vonalain az *átlagos utazási távolság 26 kilométer, s ezt 1—2 kilométer városi utazás egészíti ki*. Egy másik megállapítása: a perifériákon lakók mintegy 38—42 százaléka utazik Budapest központjába. A fővárosi vasúti koncepció kidolgozásában pedig azt is számításba vette, hogy két évtized alatt *a személyszállító vonatok száma várhatóan 30—35 százalékkal emelkedik majd*, s a környéki forgalomban ennél is nagyobb lesz a növekedés.



**A Budapest környéki vasúti koncepció alapjául szolgáló forgalomfelmérés térképe**

A fejlesztés egyik kulcskérdésének ezért a személypályaudvarok korszerűsítését tartja. A Nyugati és a Déli pályaudvart most építik, bővítik. A Keleti pályaudvar túlterheltségére azonban jellemző, hogy a Kunszentmiklós felől érkező belföldi vonatokat — a metrósatlakozással nem rendelkező — Józsefvárosi pályaudvarra kénytelenek irányítani.

Dr. Ertl Róbert javaslatai: a Keleti pályaudvar korszerűsítése után a kunszentmiklói

mellett a bicskei vonal belföldi vonatait is irányítsák más pályaudvarra; a Keleti pályaudvar és Rákos állomás között építsenek új vágányt a hatvani és az újszászi ingavonatok számára; a Boráros tér mellett, a Duna-parti tehérpályaudvar területén létesítsenek személypályaudvart a kunszentmiklói vonalakról érkező, a ceglédi, a lajosmizsei vonatok egy részének fogadására.

(hidvégi)