



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

382.22

Hely

Idő

1921

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: A porosz szén rejtelmes pályafutása

Forrás:

Magyarország

Bp.

1921. T. II

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

382.22

1921

A porosz szén rejtelmes pályafutása

Miért lett a 200 koronás szén Budapesten 535 korona? — Ujból drágítják az árat — A közönségnek utólag is fizetnie kell

— A Magyarság tudósítójától —

A porosz szén megérkezését egész Budapest türelmetlenül várta. A hivatalos körök arra számítottak, hogy a porosz vagonok beérkezése nagy mértékben tehermentesíteni fogja a hazai bányákat s ha méregdrága is, óriási túlekedés fog megindulni minden darabjáért.

(Törlés.)

magyar szénkereskedők — szám szerint hatvanhatalan — gyűlést tartottak, amelyen nyilvánosságra jutott, hogy a kormány a porosz szén elosztását kizárólagos joggal a Magyar Mezőgazdák Szövetségére bízta. Ez még Korányi Frigyes báró pénzügyminisztersége alatt történt. A kereskedők tehát nem közvetlenül a Szénbizottságtól kapták a szenet, hanem a Mezőgazdáktól.

Az értekezleten érdeklődtek a szén ára iránt s ekkor a következő meglepő adatok kerültek napfényre:

A bányában 200 korona a porosz szén

A porosz szenet Németországban a bánya 28 márkáért adja, ehhez jön 3 márká mint kiviteli illeték. Az akkori kurzus szerint ez körülbelül 200 koronát tett ki. Mire a szén Bécsbe ért, 236 koronára nőtt az ára. Bruckban pedig, ahol a magyar kereskedőknek át kellett venni a vagonokat, egyszerre 416 koronára szökkent

az egységár.

A magyar kereskedők firtatni kezdték, hogy mi az oka ennek a nagy emelkedésnek, de az értekezleten olyan magyarázatot adtak, hogy ezt ne kutassuk, uraim, ez dicskrét dolog és a többi... A kereskedők belenyugodtak ebbe, hiszen ugysem tehettek mást. Abban is megállapodtak, hogy a szenet a esh vasutaktól 470 koronás áron veszik át Szobon. Az is rejtélyes volt, hogy miért kellett kerülővel Szobra hozatni a szenet, hiszen Bécsen át olcsóbb lett volna, de itt is érvényesült

valami titokzatos hatalom, úgy hogy a porosz szén Szobra 470 koronával érkezett meg. Az Arvizsgáló-Bizottság aztán az elibe tett 470 koronás szenet 535 koronában maximálta Budapesten. Ez volt a porosz szén karrierje a német bányából a pesti kályhákig.

Megint fölemelik az árat

Az 1500 vagon elosztása akképen történt, hogy a Máv. és a gázgyár előre lefoglaltak 700 vagon t s a tenmaradó 800-at szétosztották a kereskedők között a közönség részére. A kereskedők erre előre befizették a rájuk eső mennyiség árát és azt az ígéretet kapták, hogy az előre kifizetett vagonokat — 800-at — még decemberben megkapják. A szállítás meg is indult, a szén legnagyobb része befutott Budapestre, mikor egy szép napon a Mezőgazdák arról értesítették a kereskedőket, hogy nem kapják meg decemberben mind a 800 vagon t, csak 400-at, mert a Máv. és a gázgyár lefoglaltak 400 vagon t abból a szénből is, amelyet a kereskedők már

tulajdonképen el is adtak a publikumnak. A kereskedőket azzal vigasztalták, hogy nincs baj, mert a befizetett pénzért majd januárban kapnak még 400 vagon t! A kereskedők is belenyugodtak, jóllehet a közönség elkeseredetten ostromolta őket.

A közönségem utólag is behajtják az áremelést

A sok baj tetejébe azonban tegnap váratlanul még egy újabb felszólítás érkezett. A Mezőgazdák Szövetsége felhívta a kereskedőket, hogy minden fogyasztótól szedjenek be még utólagosan mázsánként 65 koronát. Azt követelik a kereskedőtől, hogy a már leszállított mennyiség 50%-át a régi áron, 50%-át pedig 65 korona felárral adják el.

Ebből természetesen tömeges pör lesz, mert a publikumtól bajos lesz behajtani az árkülönbözetet, de maguk a kereskedők sem akarják tovább vállalni a folytonos zaklatást.

A kereskedők egyébként ma este viharos értekezletet tartottak s hír szerint a parlament elé viszik az ügyet.

Szekesrovárosi házinymoda 1920