

Budapestre vonatkozó újságcikke

Osztályozás

385.534



Szerző:

Cím: *A helyiérdekű vasutak üzemi munkásainak bérmozgalma*

Forrás:

Népszava

Bp

(Hely)

1923. 4. 26.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

"1923"

Személy

Helyszám

A helyiérdekű vasutak üzemi munkásainak bérmozgalma.

*

Miért van deficit a helyiérdekű vasutaknál.

Megirtuk már a *Népszavában*, hogy a helyiérdekű vasutak műszaki munkásai e hó 19-én az összes telepeken beszüntették a munkát, mert a legutóbbi bérrendezésnél az igazgatóság óránként 20 koronával fizetett kevesebbet a munkásoknak, mint amennyit előzően megígért. A munkások bizva kivánságaik jogosságában, továbbra is állják a harcot, amelyet az igazgatóság erőszakolt rájuk.

Az igazgatóság a tárgyalások folyamán kijelentette, hogy nem képes többet fizetni a munkásoknak, mivel a vasut deficitel dolgozik. Hogy ez a deficit honnan származik, arra némi világosságot deríthetnek a velünk közölt alábbi esetek: Czembauer helyettes igazgató ur például, aki a cinkotai telepet igazgatja és akinek Mátyásföldön villája, meg kertje van, amikor házában a tatarozásáról van szó, nem nagyon törődik a vasut deficitjével. Mult év decembereben a villa kerítésének kijavítását kezdte meg, amelyhez 20 darab vasuti talpfából készített oszlopot, 35 szál egy- és kétféle vastagságú deszkát, 8 kilogram szöveget szállítottak a cinkotai telepről. A kerítés javításán egy munkás 9 hétig dolgozott és a munkás munkabérért Czembauer igazgató ur helyett a vállalat fizette. A villa tetőzetének kijavítását egy Kohn Jakab nevű bádogos és Ditrich István kőműves végezte, akik mindketten most sztrájk törő munkát teljesítenek a telepen. Ehhez a munkálathoz Kohn Jakab 3 tábla cinklemezt használt el, a munka 1½ hétig tartott, ezt a munkaidőt szintén a vállalat fizette. A kőművesmunkákhoz Ditrich István 4 láda meszet, egy kötet nádat vételezett ki a raktárból március hóban. Egy segédmunkás és egy nőmunkás

allandóan az igazgató ur házában dolgozik és a munkahelyén csak akkor jelenik meg, amikor valamit az igazgató ur házához kell vinni vagy amikor a fizetésüket fölveszik. A raktárnok és a munkások állítása szerint az elvitt anyagokat a vasut karbantartására számítják föl. Március havában a Ferenc József-laktanyából egy vagon trágyát vittek ki a mátyásföldi állomásra. A trágyát az éjjeli segédmunkások rakták le és nappal hét ember hordta be a kertbe és ezek is a vállalatnál kapták a fizetésüket. Ha az igazgató urnál nagytakarítás vagy mosás van, akkor ezt allandóan a kocsiszínben alkalmazott női munkásokkal végeztetik a rendes munkaidőben. A szép kertet is nagyon szereti az igazgató ur, ennek a munkálatait egy Pluhár Ferenc nevű véglegesített munkás végzi, aki most szintén sztrájk törő szolgálatokat teljesít. Még ezeknél az eseteknél is kirívóbb azonban az, hogy a villájából kikapcsoltatta a villamosáramot, amelyet a „Phöbus” vállalat szolgáltatott, mert azért fizetnie kellett és a vállalat raktárából hordják részére a petróleumot, mert az nem kerül pénzbe. Az Üllői-ut és Haller-utca sarkán az igazgató ur egyik ismerősénél egy Szücs Pál nevű alkalmazott szokta elvégezni a házimunkát és a kerti munkálatokat, természetesen a vasut számlájára. Ez a Szücs Pál most szintén sztrájk törő. Ezek az adatok csak egy kis részét képezik a kedveink között levő adatoknak, de már ezekből is kitűnik, hogy milyen az ellenőrzés a vállalatnál és hogy az igazgatóság egyes tagjai nem nagyon csinálnak lelkiismereti kérdést a vasut deficitjéből. A deficit csupán akkor jut az eszükbe, amikor a munkások bérvánságokkal állnak elő. Ilyen gazdálkodás mellett természetesen, hogy a vasutnak deficitje van és a tarifát folyton emelni kell. De a munkások nem hajlandók a deficitet lekopálni. A vállalat 75, 110 és 135 koronás órabéreket fizet a munkásoknak, amikor egy kilogram keuyér már 300 korona. Az igazgatóságnak be kell látnia, hogy a munkások követelése jogos. Ad-

Székesfővárosi házinyomda 1923

ják vissza a legutóbb elvont 20 koronát és az éjjeli pótlékot emeljék föl 60 koronára. A 25%-os béremelés is jogosan megilleti a munkásokat, mert a Vasművek és Gépgyárak Egyesülete azt már április 19-én engedélyezte. A deficitet pedig az igazgatóság né a munkások éheztetésével, hanem észszerű gazdasági politikával igyekezzenek megszüntetni.