

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: GYULAI Géza:
 Cím: Épül a fővárosi „körgyűrűs” úthálózat, de vegyük is igénybe!
 Forrás: AUTÓ MOTOR

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1962. sept. 6

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

625.7

Hely

Idő

„1962”

Személy

Helyszám

Épül a fővárosi „körgyűrűs” úthálózat

A csomópontok és útvonalak túlterheltségén a leghatásosabban a közúti vagy villamosforgalom elterelésével lehet segíteni. Ez a törekvés akkor sikeres, ha egyúttal az utazás, a menetvonal lerövidítésével is jár.

Ezért építjük Budapesten a Határ út — Nagy Lajos király úti villamosvonalat Csepel és Rákospalota között, valamint a 401-es számú körgyűrűs útvonalat is egyelőre Soroksár és Rákosszentmihály közt 25 km hosszban.

Ezek a körgyűrűs vonalak egyúttal a Budapesthez csatolt külső kerületek, valamint a befutó országos főútvonalak összeköttetését is szolgálják, de a városközponttól való távolságuk egy bizonyos optimális sugárnál távolabb nem választható, nehogy az útvonal túlságosan meghosszabbodjék.

A KPM által 401-es számmal jelölt körgyűrűs útvonal 1958. év óta épül és az előírásos útirányjelző táblákkal már végig el van látva; a 25 km-es útvonal egy 500 méteres makadám szakasz kivételével már aszfaltozott, illetve a XVIII. Ady Endre út aszfaltozása most folyik. (Addig a párhuzamos Steinmetz kapitány útja használható.) A 401-es út keresztezi az 5., 4., 31. és 3. sz. országos főközlekedési útvonalakat és a következő peremközsegeket köti össze: Soroksár — Pestlőrinc — Rákoshegy — Rákoskeresztúr — Cinkota — Rákosszentmihály — Árpádföld. Útvonalai pedig: XX. Tárcsás utca — Lőrinci út — XVIII. Sallai út — Petőfi u. — Ady E. út — Erdész utca — XVII. Baross utca — Tánácsics M. u. — Bakancsos u. — Cinkotai út — XVI. Simongát



u. — Vidámvásár u. — Ostoros u. — Szlovák út.

A számozott útvonalakon kívül metszi a Gyál felé tartó Nagykörösi utat, a Ferihegyi utat és a Nagytarcsai utat is.

Az új útvonalnak vannak hiányosságai az említett 500 méteres makadám szakaszon kívül is, és pedig:

A Lőrinci út csak 4 méter széles burkolattal rendelkezik (de itt szántóföldek közt haladván, parkoló járművekre nem kell számítani); az útvonalba eső 3 MÁV-sorompóval szemben csak egy helyen vezet át felüljárón, és végül: 9 helyen

de — vegyük is igénybe!

török derékszögbe az útvonal (3 km-ként egy ilyen kanyarodó). Ugy gondoljuk azonban, a legfőbb az, hogy az útvonal a napokban valóban elkészüljön, azután pedig, ahogy a forgalom növekszik, a legjobban érintett szakaszok korrigálhatók lesznek.

A 401-es út majd Dunától—Dunáig fog kiépülni: a másik végéről indulva Újpest Főti út — XV. Pozsony utca — Kazinczy u. — Régi Főti út — Felszabadulás útja szintén összefüggő burkolt út, de hiányzik a Rákospalotai temető — Rákosszentmihály Csömöri út közötti 3 km-es szakasz, amely szántóföldek közt futó és beruházási hitelből megvalósítandó út lévén, csak távlati tervünkben szerepelhet.

Befejezésül rámutatunk még egy körgyűrűs összeköttetésre, amely városközponthoz közelebb épül. Miután a X. Köér utca a múlt évben kiépült, a sorompó elkerülése érdekében most a folytatásba eső Barabás utca kap burkolatot, és így a Csepel Gubacsi hid — Határ út felől kapunk közötti összeköttetést a Körösi Csoma út — Nagy Lajos király út felé. Mindkét körgyűrűs útvonal — és a villamos körgyűrű is — Pest déli és keleti részeire korlátozódik azért, hogy a Rákosrendező sorompóit elkerülje. E körgyűrűk hivatottak — a külső kerületek összeköttetésén túlmenően — a Hungária körút tehermentesítésére is.

Kérjük a gépkocsivezetőket, hogy vegyék igénybe az új 401-es útvonalat.

**BUDAPEST FŐVÁROS TANÁCSA VB
KÖZLEKEDÉSI IGAZGATÓSÁGA**

Gyulai Géza igazgató