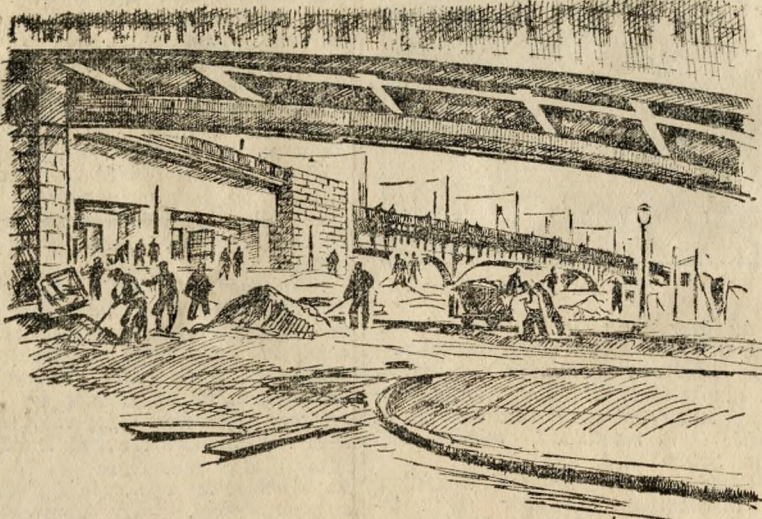


Már csak a befejezőmunkák folynak a Sztálin-hídon,

amelyet november 7-én adnak át a forgalomnak

A Sztálin-hídon és a margitszigeti hídfeljáró környékén még az eddiginél is mozgalmasabb kép fogadja a látogatókat, már az óbudai vágányhálózatot a pesti vágányhálózatot is az építési teher szerelvények e hét



Csilléken szállítják a jó termőföldet a kertépítéshez.

gatót. A budai hídfő felől naponta többször is érkeznek teher szerelvények,

Csillaghegyről szállítanak jó termőföldet a volt Galambföld területén folyó parképítési munkálatokhoz.

Csillék egész sora szállítja a földet a kertészeti munkálatok színhelyére. — amott lombos jáknak és jenyőknek jelölik ki a helyet, emitt pedig virágágyaknak készítenek elő a talajt. A budai hídfőnél már zöndül a fű, a pesti hídfő oldalain is elvetették már a fűmagot:

— November 7-re mi is befejezzük itt ezévi munkaprogramunkat — mondja Protsch Pál, a budai kertépítő csoport vezetője.

A MAVAG dolgozói már teljesen elkészültek a vasszerkezet szerelési munkálataival a Sztálin-hídon, csupán a hid alatti dolgoznak még: a vizsgáló járdát szerelik. A Haas és Somogyi vállalat dolgozói jelenleg a hidkorlátokon dolgoznak, de ez a munka is befejeződik néhány napon belül. A hídfeljáró vállalat dolgozói a minap készültek el a vasbeton-pályalemez szerelésével, az építkezés forgalma most már teljes hosszában ezen a pályalemezen bonyolódik le. A Fővárosi Villamosvasút Vállalat is összekötötte

végén már egyik parttól a másikig közlekednek a Sztálin-hídon.

Az Aszfalt és Kövező Vállalat dolgozói a pesti part csatlakozási szakaszán végeznek még útburkolási munkát.

— A Sztálin-hídon most már csak a befejező-munkák folynak. Biztosítva van, hogy november 7-én, a Nagy Októberi Szocialista Forradalom évfordulóján átadassuk a forgalomnak az új Dunahídat — mondja Fogarasi Frigyes, a Sztálin-híd alépitményi munkálatainak építésvezetője.

A Fővárosi Utépítő Vállalat a budai hídfőnél, a Knurr Pálné-utcában és a Flórián-téren az előírt időnél 37 nappal korábban fejezte be az utépítési munkálataikat s ezáltal munkabérből 2 százalékos, az anyagfelhasználás terén pedig 2,5 százalékos megtakarítást ért el. Ez a megtakarítás tette lehetővé, hogy

az előirányzatot túl új aszfaltgyalogjárót építhettek a Knurr Pálné-utca—Perc-utcától a Nagyszombat-utcáig.

A jól végzett munka jutalmazásaként a közlekedés- és postaiügyi miniszter Tihanyi Károly építésvezetőt, Várhegyi László mérnököt és Mayer Károly kövezőt — aki az új normával 140 százalékos teljesítményt ért el — sztáhanovista címmel tüntette ki.



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: Haas és Somogyi Vállalat

Cím: Csillaghegyről szállítják a jó termőföldet a kertépítéshez

Forrás:

Világosság 1950. október

Tárgy:	Osztályozás
Hely:	624.2
Léte:	1950
Személy:	