



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Gázüzemű személy- és tehertaxi Budapest utcáin*

Forrás:

Pesti Hírlap

Bp.
(Hely)

1942 júl. 23
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1942"

Személy

Helyszám

Gázüzemű személy- és tehertaxi Budapest utcáin

Néhány nap óta Budapest utcáin különös formájú bérautók láthatók. A szürke taxi néhány kistipusu kocsijának teteje hosszukás fémsisakot kapott. Ezek a bádoglemez-borítások takarják el azokat a gázpalackokat, amikből a motorok meghajtó erejüket nyerik.

A pótanyagok időszakát éljük. A magyar föld gáztermékei: a *buthán*, *prophan* és *methan* gáz keverékei vannak ezekben a robbanásmentes palackokba sajtolyva, ahonnan megfelelő csővezetékeken kerülnek a fürge kocsik motorjaihoz.

Kis átalakítás — nagy teljesítmény

A hazai földből előtörő gáztermékek keverésével sikerült tehát olyan meghajtó erőt előállítani, amely nemcsak pótolja, hanem felül is mulja a gépkocsiknál eddig használt benzinszeszkeveréket, az úgynevezett motalkót. Fűtőértéke a motalkónak 9500—9800, a *buthán-prophan-methangáz* keveréknek 10—11.000 kalória. A taxikra most felszerelt 22 kilogramm súlyú gázzal töltött palackok termékével a kiskocsik utánpótlás nélkül 300—350 kilométeres távolságot szaladhatnak be.

Az új üzemanyag használatához jelentősebb átalakításokra nem volt szükség, mert a gázpalackokon és a

vezetéken kívül mindössze a motorházban kellett elhelyezni egy nyomáscsökkentő és keverőszerkezetet. A hengerekben más pótanyag használata esetén a kompresszió arányt meg kell változtatni. A magyar gáz használatánál ez is feleslegessé vált.

— A kis fogyasztást a nagy fűtőérték magyarázza — közlik velünk a szakértők. — Az eddigi tapasztalatok kielégítőek. Kezelése különös gyakorlatot nem igényel, a kocsik vezetése is ugyanaz, mint a motalkó-üzemmel. A kiürült tartályokat pillanatok alatt cserélni lehet. Az emelkedésekre az új üzemanyaggal könnyebben kapaszkodnak a kocsik, nagy igénybevételnél a motor kopogásmentes marad. A benzínüzemnél eddig az üzemanyagot el kellett porlasztani. A gáz használatánál csak megfelelő levegőkeverés szükséges.

Eddig husz gázüzemű autótaxi van forgalomban. Még további 30 kiskocsi átalakítását vették tervbe. Az egyik tehertaxivállalat 30 kocsija már hosszabb ideje fut — a legteljesebb megelégedésre — gázzal. Hosszabb vidéki próbautaknál is kitűnően bevált az új üzemanyag.

A fagázgenerátorok jövője

Amelett kísérletek folynak a faszén tüzelésű generátor gázüzem alkalmazására is. E próbálkozások is

varakozáson felül sikerültek. A szürketaxi vállalat rövidesen megkezdjék ezeknek a gázgenerátoroknak felszerelését is. A tervek szerint 250—300 kocsit alakítanak át e módszerre. Ez az átalakítás már nagyobb befektetést igényel. A generátor-szerkezet 150—200 kilogrammos súlytöbbletet jelent a faszéngázüzemre való áttérésnél. Miután azonban a benzín a hadviselés nélkülözhetetlen kelléke, a bérautók üzemének zavartalan folytatása érdekében mégis át kell térni a generátor-üzemre.

A tehertaxi üzemében a generátorgáz használata külföldön már általánossá vált. Német-, Olasz- és Svédországban az állam támogatásban részesíti a generátorgázzal üzemben tartott tehertaxikocsik tulajdonosait. Hazánkban is egyre növekszik a generátorgázzal meghajtott járművek száma.

Megkérdeztük a kéktaxi vezetőjét is, hogy üzemükben nem térnek-e át a gáz egyik vagy másik fajta használatára.

— Kísérleteink teljes sikerrel jártak — hangzik a válasz —, azonban egyelőre nem áll rendelkezésünkre a szükséges gáz, így kocsijainkat még nem alakítjuk át. A generátorgázüzem viszont háromszemélyes kiskocsijaink számára olyan nagy súlytöbbletet jelent, hogy a fokozott gumikopás miatt egyelőre nem érdemes az átállítás. Reméljük azonban, hogy palackozott gázt számunkra is kiutálnak és akkor mi is áttérünk a *buthán*-, *prophan*- és *methán*-üzemre.

Mi mond a gázautó vezetője?

Egy gázzal hajtott taxi vezetőjét

kérdeztük meg néhány napos tapasztalatról.

— A vezetésnél nem venni észre különbséget, — mondotta. — A kocsik könnyen és fürgén szaladnak. Robbanásmentes gázzal a teljesítmények nagyok. Mint a gyík rohanunk fel a hegyekre. A közönség is szívesen használja a különleges tetőépítményről már messziről felismerhető kocsijainkat. Csak arra kell vigyázni, hogy ha áll a motor, a gázt ne felejtjük elzárni.

Kipróbáltunk egy gáztaxit. A kocsi simán szaladt és hamarosan felgyorsult, semmiféle szagot nem érezni.