

## A mágnások és a főváros.

Régi jogos panasz, hogy a mágnások, a hatalmas vagyon urai, nem igen vesznek részt a polgári kötelességek teljesítésében, sem pedig fejlődő városunk és kereskedelmünk támogatásában.

Ujabbán mégis megtörtént, hogy a mágnások közül egyik-másik érdeklődni kezdett a fővárosi ügyek iránt. Főképpen azóta, amióta a nagy beruházási program végrehajtásához a város a külföldről száz százmra vette kölcsön a milliőkat, és amióta az illető uraknak nem kellett tartani attól, hogy ez a leereszkedés részükről némi kárdozattal járhat. Sőt ellenkezőleg! Azok a nagy urak, akik eddig szóba állottak a fővárossal, soha nem hoztak, hanem mindig csak vittek.

Konstatálhatjuk, hogy közel két év alatt öt-hat ilyen mágnáshoz volt szerencséje a fővárosnak és mindenik esetben névjegyüket alaposan otthagyták a községi háztartás mérlegében, amelyre ezek előkelő nevek ólomsúlylyal nehezednek.

Most a *Piccadillynek* köszönheti a főváros azt a kitüntetést, hogy megint érdeklődik egy-két előkelő ur a fővárosi ügyek iránt. Addig, míg módjukban állott a főváros közönségét támogatni, bizonyára azt sem tudták, hogy merre van a város háza. Most azonban jönnek az életmentő eszmével és kijelentik az illetékes helyen, hogy Budapest csak azért nem világváros, mert nincs egy olyan szállodája, amelynek *Piccadilly* vagy a francia és nem kevésbé előkelő hangzású *Hotel de la Ville* a neve. Ehelyett a városnak csak olyan üres telke van, amelynek mindenike milliőkat ér. Nos, adja oda a város ezt a két telket ötven évre nekik és engedje meg, hogy a telekre egy-két millióval több kölcsönt vegyenek föl, mint amennyibe az építkezés kerül, hát ők hajlandók azt az áldozatot meghozni, hogy felépíttetik a szállodákat.

Azt hiszszük, hogy ha csak egy közönséges adófizető polgár jönne ilyen ajánlattal, akkor a város vezetői még csak nem is fogadnák őket. Ezekkel a szegény nagyurakkal azonban komolyan tárgyalnak, sőt előterjesztést is készítenek, hogy csak rajta, tegyük a mások által fölvett bankteherrel értéktelenné a ma még milliőkat érő telkeket. Mert, hogy erre az operációra nem a fővárosnak van oly



Iktatószám

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

389.6

Szerző

Hely

Cím *A mágnások és a főváros.*

Idő

1912

Forrás: *Pesti Hirlap*

Személy

Bp.

1912 X/19

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

égető szüksége, hogy a felfordult közállapotok dacára is expressz-vonat sebességével akarják keresztülforszírozni, hanem a főváros ügyei iránt most oly megható melegséggel érdeklődő nagyuraknak, azt mindenki tudja.

Kimutattuk és számadatokkal bizonyítottuk, hogy az ajánlatot elfogadni erkölcstelen dolog és a kisajátítási bizottság még mindig komolyan foglalkozik vele. Sőt egy albizottságot küldött ki. Vagyis egyszerre három ilyen társaság működik, mert hiszen az ajánlkozók célja is a fővárosi vagyon egy részének a kisajátítása. Ne komédiázzanak, uraim! Ha a mágnások barátsága megér önöknek egy milliót, két milliót vagy három milliót, hát fizessék meg azt egyenesen és ne keressék hozzá a ma már szálló igévé vált *Piccadillyt*.

\* \* \*

De találkozzunk az előkelő urakkal — enyhébb alakban — az autotaxiknál is. Csodálatos, hogy a mágnás urak ennél a kérdésnél egyszerre oly lelkesen védik a hazai ipart, hogy ők maguk külföldön gyártott autókra járnak ugyan, de a főváros csak magyar autót járathat — még ha rossz is. Hiszen ahoz nincs szükség a méltóságos urak erélyes fellépésére, hogy a magyar ipart támogatni kell, mert a főváros ezt igen helyesen ezerszer is megtette, még érzékeny anyagi áldozatok árán is; viszont a mágnásoknál ezt a tulajdonságot mint általános karakterisztikus vonást, még nem sikerült fölfedezni senkinek. Hogy mégis fölemelik vétőjüket, ezt csak annak köszönheti a

magyar ipar, mert az aradi *Westinghouse*-nak van a lomtárban ötven autója, amelyen fél millió korona áron úgy tud tuladni, ha a főváros nyakába sózza. És mert a villamos városi vasút a vállalatot ezzel a „*Piccadilly*“-vel nem akarja agyonterhelni, hát a közönség várhat autótaxira. Van azután egy másik előkelő és épen ilyen válsággal küzdő csoport, amely az ő villamos autóival igyekszik ugyancsak a közérdek bő köpenyege alatt a várost boldogítani. Mintha az autótaxi nem is közlekedésügynek, hanem a kátyuba jutott nagyuri vállalatok felségélyezésének volna egyedüli eszköze!

Talán mégis csak itt volna már az ideje, ha a közgyűlés alázatos felterjesztést intézne a *Park-Club*hoz és a többi mágnáskaszinóhoz, hogy ha már áldozatra vagy csakugyan őszinte érdeklődésre nem számíthat részükről a város, kérje föl a városi ügyekkel foglalkozó tagjait, hogy ebben a kitüntetésben kissé *gyöngédebben* részesítsék a fővárost, különben be fog kellene hozni a *mágnás-aldót*.