

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tá

624.2

He

Idő

"1949"

Személy

Helyszám

Haladás

1949. nov. 24.

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Székesfővárosi háziyomda 1926 — 8891

Lap: ..... Haladás

Megjelent: 1949 NOV. 24



Szerző: (—ts)

Cím:

Sok százezer pihenőóra többletet jelent a híd megnyitása

## Sok százezer pihenőóra többletet jelent a híd megnyitása

Történelmi nevezetességén, műszaki jelentőségén, a fővárost emelő építészeti szépségén túl a Lánchíd megfelel rendeltetésének is: *szinte felbecsülhetetlen közlekedési fontossága van.* Buda szívéét hozza közelebb Pesthez és a pesti embert viszi közelebb Budához.

A városrendezési és közlekedési szakember, akivel erről a fontos kérdéstről beszéltünk, a közlekedésben beálló változásokról a következőket mondotta a Haladás munkatársának:

— Az Andrassy-út—Roosevelt-tér—Lánchíd—Alagút útvonal a múltban a főváros közlekedésének tengelye volt. Ez a vonal most ismét bekapcsolható lett a közlekedési hálózatba. A Lánchíd pillérein a kapunyílásokat kiszélesítették, úgy hogy most már a kapunyílásokon két autobusz elfér egymás mellett, ami tetemesen meggyorsítja és megjavítja a híd közlekedését. Természetesen gondosan kell ügyelni arra, hogy elkerüljék a régi hibát, amikor minden autobusz a Lánchídon ment át. A közületi központnak persze, közvetlen autobuszösszeköttetéssel kell bírnia a Krisztinával, az autobuszüzem erre figyelemmel készíti el a Lánchíd közlekedési tervét.

A 2-es és az 5-ös autobusz feltehetően a Lánchídon át közlekedik

majd. Uj vonal köti majd össze az Oktogont a Délipályaudvarral és szó van arról is, hogy a Nyugati-pályaudvar és a Délipályaudvar közt új autobuszjáratot helyeznek forgalomba. Ez a viszonylat a Nyugatról indulva, átvágná a közületi negyedet s a Lánchídon, Alagúton át a Déli vasútig közlekedne.

A Lánchíd pesti hídfője alatt aluljáróban közlekedik a 2-es villamos, amelynek a hídfőnél van megállója. A Lánchíd megnyitásával a 2-es villamosok forgalma előreláthatóan erősen megnövekedik, úgyszintén erős forgalomemelkedés várható a híd budai hídfője alatt haladó 9-es villamosoknál. Mindkét járaton a kocsik számát sűrűsíteni fogják.

Van olyan elgondolás, hogy a 2-es és 9-es villamosok közt megteremtik az átszállási lehetőséget azok részére, akik autobusz helyett az olcsóbb viteldíjű villamost használják és a Lánchídon gyalog tennek meg útjukat. Az átszállási lehetőségnek ilyen kiterjesztését kétségtelenül nagy örömmel fogadná az utazóközönség.

Előre persze, nem lehet pontosan kiszámítani a Lánchíd forgalmát, annyi azonban bizonyos, hogy nagyon sok budai számára a híd meg-

nyitása lehetővé teszi, hogy hamarabb érjen pesti munkahelyére és onnan haza otthonába. Hozzávetőleges számítás szerint, évi 300 munkanapot véve, egyedül az autobuszutasok évi késszázezer pihenőóra időt takaríthatnak majd meg. A híd megnyitása ezenfelül tetemes, előre még meg nem állapítható pihenőóra megtakarítást fog jelenteni a villamosutasok számára is.

A szakemberek arra számítanak, hogy a Lánchíd forgalma erősen emelkedő tendenciát fog mutatni. Éppen ezért már most tervbe vették az Alagút kiszélesítését. A híd kocsútja ugyanis szélesebb az Alagút kocsútjánál s hogy később az Alagút torkolatánál a forgalom ne kényszerüljön lassulásra, mulhatatlanul szükség van az Alagút úttest-részének szélesítésére. Ezt a problémát átmenetileg úgy oldják meg, hogy az Alagút egyik gyalogjárdáját lebontják s járda csak egyik oldalon lesz. A megmaradó járdát némileg kiszélesítik. A jövő évben, a tervek szerint, a gyalogosok részére a Várhegy testében, az Alagút oldalában egy új, kis alagutat építenek, ami lehetővé fogja tenni, hogy az Alagutat teljes szélességében a járművek használhassák.

(—ts)