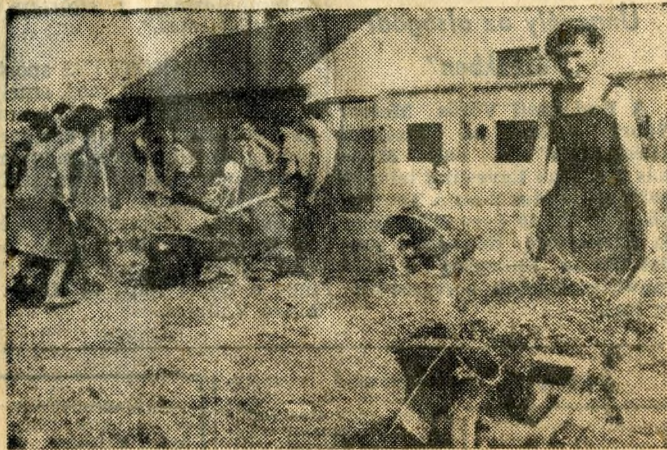


Nagyszabású társadalmi összefogás

Hatezer óra önként vállalt munkával épül Budapest legújabb villamosvonala



Munkában a Hazai Fésűs önkéntesbrigádja.

Épül Budapest legújabb villamosvonala. Hirt adtunk már róla, hogy Kőbányát összekötik Erzsébettel, Csepellel, a X. kerületi Máza térről

egyetlen átszállással lehet majd eljutni a nagy csepeli gyárak kerületébe.

S hogy mielőbb villamos fut-hasson ezen a vonalon, összefogtak a kőbányaiak, az erzsébetiek, a kispestiek. Nagyszabású társadalmi munkát kezdtek, amelynek első eredményeként hétfő óta mindennap önkéntes vállalkozók irtanak fát, talicskának földet az épülő vonalon.

Fiatal, most végzett mérnök-re, Puhr Lászlóra bízta a Fővárosi Villamosvasút a társadalmi munkások irányítását. Elmondta:

mindennap száz-százhusz önkéntes vállalkozó építi a vonalat, hétfő óta már 1100 óra társadalmi munkát teljesítettek.

Dolgoztak már a fedéllemezgyáriak, voltak a Motoröntvényből, a Hazai Fésűsből, s az Atrából jönnek mindennap, tegnapelőtt munkára jelentkezett a Határ út 47-ből a 85 éves Tóth Imre bácsi, s egész délután ő is lapátolta a földet.

Tegnap délután a Hazai Fésűsfonó és Szövőgyárból jöttek el a fonólányok, az Atrából társadalmi munkán volt a forgácsolóműhely és esti szűrkülig dolgoztak igen lelkesen a XIX. kerületi kiszesek. Az óragyáriak hétközben előre ledolgozzák a szombatot, hogy aztán szombat reggel 7 órakor jelentkezhesenek villamosvonalat építeni. A mérnök dicséri a társadalmi munkásokat: az

atrások — volt köztük esztergályos, köszörűs, meős és diszpécer —

tegnap délután 600—700 négyzetméterről vágtak ki 25 nagy fát, a kispesti kiszesek pedig vagy 1200 négyzetméterről takarították le a humuszt.

— Nagyon jó lesz ez az új villamos — mondják a Hazai Fésűs-beliek —, este, reggel legalább jó egy órát megtakarítunk vele. A mi gyárunkba sokan járnak Kispestről, Erzsébetről: nekik építjük a villamost.

— A közlekedést javítjuk — mondják mások — teljesen mindegy, hogy merre megy ez a vonal, egyszer eljut arra is, amerre mi lakunk. Miért ne segítenénk?

A Fővárosi Villamosvasút hatezer munkóra társadalmi segítséget kért. Ebből három-ezer órát a XX. kerület vállalt, 800-at a XIX., s 600-at Kőbánya. De még mindig gyűlnek a vállalkozások; az atrások elhatározták, hogy

fejenként négy órát dolgoznak a villamosvonalon.

A Hazai Fésűsből a fonodaiak „összeesküdtek”: *műszak után együtt jönnek építeni a lányok, az asszonyok.* S kezük munkája nyomán már formálódik az új villamosvonal helye, mind hosszabbra nyúlik az a széles sáv, amelyen lefektetik majd a kétvágányú pályát. Még az idén elindulnak rajta a sárga kocsik. A társadalmi munkások pedig csupán egyet kérnek: *a legelső kocsin ők szeretnének lenni az első utasok.*

—sl—

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás		
Tárgy	385.85	
Hely		
Idő	"1959"	
Személy		
Helyszám		
Szerző:	—sl—	(Hely)
	Cím: Nagyszabású társadalmi összefogás Hatezer óra önként vállalt munkával	(Idő)
	Forrás: <i>Élet Világ</i> 1959. VIII. 1.	(Köt. v. füz.)
		(Oldal)